

Piano Territoriale di Coordinamento

1



PROVINCIA
MANTOVA

IN ADEGUAMENTO AL PTR INTEGRATO AI SENSI DELLA LR 31/2014

ADOTTATO

dal Consiglio Provinciale con delibera n° XX del XX/XX/2021

APPROVATO

dal Consiglio Provinciale con delibera n° XX del XX/XX/2021

PROPOSTA

Luglio 2021

VERSIONE

02

TIPO

B - Documenti di carattere analitico-metodologico

RELAZIONE ILLUSTRATIVA

Allegato 3.1: Documento di indirizzo Quadro infrastrutturale strategico del PTCP di Mantova

Documento di indirizzo relativo al quadro infrastrutturale strategico del PTCP di Mantova in adeguamento al PTR integrato a L.R. 31/14

Premessa

La Provincia di Mantova con Decreto Presidenziale n. 38 del 11/04/2019 ha avviato il procedimento di adeguamento del Piano Territoriale di Coordinamento Provinciale (PTCP) al Piano Territoriale Regionale (PTR), integrato ai sensi della L.R. 31/2014 sul consumo di suolo, e la relativa procedura di Valutazione Ambientale Strategica (VAS), ai sensi della L.R. 12/2005 e della L.R. 31/2014.

Nell'ambito di tale adeguamento si è ravvisata l'opportunità di effettuare un aggiornamento del quadro delle progettualità infrastrutturali del PTCP di Mantova vigente, approvato con DCP n. 3 del 08/02/2010 ed efficace dalla pubblicazione sul BURL n.14 del 07/04/2010.

Il presente documento costituisce atto di indirizzo per quanto attiene obiettivi ed azioni del sistema di mobilità e trasporti considerati strategici dalla Provincia di Mantova per il proprio territorio ed illustra, attraverso i seguenti allegati, il percorso metodologico effettuato per l'aggiornamento e la definizione del quadro progettuale infrastrutturale al 2020:

- Allegato 1 - Quadro dei progetti infrastrutturali del PTCP in adeguamento. Proposta,
- Allegato 2 - Ricognizione dei progetti infrastrutturali contenuti nei programmi e piani sovraordinati e provinciali,
- Allegato 3 - Ricognizione dei progetti infrastrutturali contenuti nei programmi e piani extraprovinciali,
- Allegato 4 – Carta del sistema infrastrutturale esistente e di progetto.

Ottimizzazione del quadro progettuale infrastrutturale strategico

A partire dalla ricognizione delle previsioni contenute negli strumenti programmatori e pianificatori sovraordinati (nazionali e regionali), extra-provinciali e provinciali attualmente vigenti è stato definito e completato il quadro strategico, aggiornando ed attualizzando le progettualità relative alle infrastrutture viarie, ferroviarie, fluviali e ciclabili ed ai nodi intermodali di interesse sovralocale al fine di valorizzare le infrastrutture effettivamente strategiche.

Per quanto riguarda i rapporti con gli strumenti di pianificazione sovraordinati, il recepimento delle indicazioni della programmazione regionale permette al PTCP di svolgere in modo adeguato un ruolo di coordinamento delle programmazioni provinciali e comunali al quadro delle programmazioni regionali e più in generale alle iniziative di programmazione extra-provinciali (art. 13.1 PTCP vigente).

In questa attività di recepimento il PTCP deve, di concerto con gli organi competenti, verificare la congruenza del metodo e delle proposte di tali piani riferiti allo stato attuale, in particolare con i temi delle compatibilità fisico-naturali e con gli elaborati cartografici del PTCP, per definire quali progetti siano ancora attuali o attuabili e nel caso proporre una revisione.

In termini generali, l'attività di pianificazione provinciale e comunale si deve confrontare con le linee della programmazione della Regione contenute nel Piano Territoriale Regionale (PTR), che trovano la loro compiuta definizione nel Programma Regionale di Sviluppo (PRS) ovvero nel Documento di economia e finanza regionale (DEFR) e relativa Nota di aggiornamento che aggiorna annualmente il PRS e ne costituisce parte integrante. L'aggiornamento può comportare l'introduzione di modifiche ed integrazioni, a seguito di studi e progetti, di sviluppo di procedure, del coordinamento con altri atti della

programmazione regionale, nonché di quelle di altre regioni, dello Stato, dell'Unione Europea (art. 22, l.r. n.12 del 2005).

Il più recente è il Documento di Economia e Finanza regionale 2019 - comprensivo della sua Nota di aggiornamento e allegati - approvato con delibera del Consiglio regionale n. 766 del 26/11/2019 e pubblicato sul BURL S. O. n. 50 del 14/12/2019.

Relativamente ai progetti infrastrutturali di viabilità si ritiene necessario fare una riflessione relativa alla consistenza, all'attualità e alla fattibilità delle previsioni delle nuove infrastrutture autostradali che interessano e vincolano il territorio mantovano, TI-BRE da 18 anni e CR-MN da 16 anni. In particolare, ritenendo il PTCP lo strumento ideale per la concertazione della progettualità a diversi livelli, si rileva l'opportunità di avviare in tale sede tavoli di confronto con gli enti sovraordinati, in particolare Regione, di livello intermedio e con i Comuni al fine di fare il punto sullo stato dell'arte, attualizzare le previsioni ed eventualmente individuare alternative progettuali strategiche, finalizzate a risolvere problematiche di mobilità ed accessibilità del territorio provinciale quali, ad esempio, il miglioramento dei collegamenti del capoluogo lungo le direttrici ovest Cremona-Milano ed est (mare), il completamento del sistema tangenziale di Mantova e il potenziamento della ex SS 236 verso Brescia con la variante di Goito.

Per quanto riguarda lo stato attuale della programmazione nazionale occorre tenere presente che la previsione del Raccordo Autostradale A15 - A22 – Ti. Bre. (1° lotto) è attualmente riproposta tra gli investimenti prioritari della mobilità nell'ambito del piano #Italiaveloce proposto dal MIT e finalizzato al rilancio del settore e dell'economia.

Inoltre, per quanto riguarda i progetti delle infrastrutture autostradali Ti. Bre. e Cremona-Mantova, nell'ambito dell'aggiornamento del PTCP sono stati inseriti i tracciati inviati da Regione Lombardia relativi ai progetti definitivi tuttavia mai approvati in Conferenza dei Servizi pertanto occorre valutare quale tracciato inserire in quanto l'unico progetto approvato è il preliminare. Del resto l'aggiornamento 2019 del PTR approvato con DCR XI/766 del 26 novembre 2019 individua nell'allegato 3 "Strategie e azioni di carattere infrastrutturale: riferimenti progettuali" del PRMT il riferimento per le infrastrutture prioritarie per la Lombardia (art 30 L.R. 12/2005), in particolare:

Collegamento autostradale Brennero-La Spezia (Ti. Bre.) cod PRMTV 02:

- Preliminare approvato dal CIPE (Delibera n. 94 del 20.12.2004 pubblicata sulla G.U. n. 155 del 19.5.2005)
- Definitivo valutato positivamente dal CIPE (Delibera n. 132 del 9.5.2006 pubblicata sulla G.U. n. 284 del 6.12.2006)

Autostrada regionale Cremona-Mantova cod PRMT V 16:

- Preliminare approvato in Conferenza di Servizi regionale ai sensi l.r. 9/2001 (d.g.r. n. VII/15954 del 30.12.2003 pubblicata sul BURL n. 21 - 1° suppl. straordinario del 27.1.2004).

Per il tratto 'Variante alla [ex] S.S. 10 in Comune di Curtatone e Mantova';

- Preliminare approvato in Conferenza di Servizi regionale ai sensi l.r. 9/2001 (d.g.r. n. VIII/1399 del 14.12.2005 pubblicata sul B.U.R.L. n. 3 - 4° suppl. straordinario del 20.1.2006).
- Definitivo depositato dal proponente STRADIVARIA S.p.A. in procedura VIA nazionale il 30.6.2008 e relative integrazioni pubblicate il 31.7.2009, tuttavia mai approvato.

Più di recente, il 28 agosto 2020, STRADIVARIA S.p.A., concessionaria dell'autostrada regionale Cremona-Mantova, ha presentato a Regione Lombardia la revisione del progetto definitivo relativo alla cosiddetta Alternativa Mantovana in esito alla VIA del 2010

(conferenza stampa del 31 agosto). Data l'evoluzione del progetto si è ritenuto opportuno introdurre l'Alternativa Mantovana nel quadro strategico progettuale data la condivisione degli Enti territoriali interessati.

Parallelamente all'evoluzione delle previsioni connesse alle nuove autostrade le scelte di intervento relative alle infrastrutture di viabilità saranno prevalentemente orientate al potenziamento della rete di interesse regionale (ex SS 10, ex SS 236, ex SS 343, ex SS 62, ex SS 496, SS 12) alla riqualificazione delle connessioni alle principali infrastrutture (SP 49, eventuali collegamenti a infrastrutture extraprovinciali quali, ad esempio, Cispadana e Mediana veneta), al completamento delle opere in corso o già programmate (gronda nord Viadanese, Po. Pe) e alla realizzazione di nuove opere per la soluzione di criticità anche puntuali.

Inoltre si intende dare continuità alle attività del catasto ponti da cui derivano i livelli di ispezione ed eventualmente le prove di carico da effettuare su ponti e viadotti della rete viaria provinciale

Relativamente alla rete ferroviaria destinata al trasporto di persone, oltre al recepimento dei progetti di raddoppio della linea ferroviaria Codogno-Cremona-Mantova e potenziamento della linea Parma-Ferrara, tratta Suzzara-Poggio Rusco, si valuterà l'opportunità di riproporre/aggiornare il progetto di metropolitana leggera Mantova-Verona che rafforzerebbe il collegamento con la linea Alta Velocità Torino-Venezia e con il nodo aeroportuale veronese.

Di recente, nel maggio 2020, RFI, in qualità di committente, ha avallato il progetto definitivo del raddoppio della linea ferroviaria Codogno-Cremona-Mantova – 1° fase funzionale tratta Piacenza-Mantova - che comporta l'eliminazione di numerosi passaggi a livello e la realizzazione di cavalcaferrovia che interessano alcune strade provinciali, oltre che diverse strade comunali, di attraversamento e connessione lungo la Ex Strada Statale 10. Gli interventi principali sono stati inseriti pertanto nel quadro strategico progettuale, pur rendendo necessario un raccordo con la progettualità delle opere connesse legate all'infrastruttura autostradale.

Rispetto alle opportunità di potenziamento e/o di realizzazione di raccordi ferroviari per il trasporto merci alle aree produttive provinciali le scelte si orienteranno su interventi in ambiti maggiormente vocati ed attrattori (ad esempio Mantova-Valdaro, Viadana, Castiglione, Ostiglia) prevedendo due ulteriori azioni:

- l'analisi dei documenti del PTCP vigente Allegato C5 – Repertorio degli ambiti produttivi provinciali contenente la caratterizzazione dei poli/ambiti produttivi provinciali al fine di verificare ad aggiornare le indicazioni e le valutazioni sintetiche riguardanti il sistema infrastrutturale e l'accessibilità
- l'indagine delle imprese ed attività economiche/produttive in grado di generare flussi di traffico importanti e che manifestano l'interesse al potenziamento di modalità alternative di trasporto, anche sulla base di accordi in atto o in fase di sviluppo al fine di localizzare tali ambiti come elementi di opportunità

Per quanto riguarda il potenziamento della navigazione fluviale per il trasporto merci, oltre a confermare gli interventi mirati al consolidamento dell'ambito portuale di Mantova-Valdaro, si prevede l'individuazione di una pianificazione specifica relativa al polo produttivo di livello provinciale di Mantova est (Valdaro/Olmolungo) con l'obiettivo di definirne la vocazione logistica in relazione al completamento dell'intermodalità acqua-ferro-gomma, realizzando così un più preciso quadro di riferimento per l'attuazione dei singoli progetti pubblici e privati,

quali ad esempio la realizzazione della piattaforma intermodale ferro-gomma retro portuale o il completamento del Porto attraverso la realizzazione del lotto 3.

Tale pianificazione è da collegarsi al più ampio tema degli “areali di rigenerazione urbana”, che il PTCP deve sviluppare in ottemperanza alle indicazioni del PTR sui temi urbanistici e che riguarderà proprio le aree del polo produttivo provinciale e del Porto di Valdaro oltre alle aree ricomprese nel Sito Inquinato di Interesse Nazionale.

A questo si aggiunga che con delibera di Consiglio Provinciale n.41 del 31/07/2018 la Provincia ha sottoscritto il *Protocollo d'Intesa tra la Provincia di Mantova, il Comune di Mantova e il Comune di San Giorgio di Mantova per lo sviluppo in condizioni di sostenibilità dell'area sovracomunale "Valdaro e Olmo Lungo" e delle relative infrastrutture*, con l'obiettivo di condividere una strategia concreta e operativa per affrontare in modo coerente e sostenibile lo sviluppo dell'area sovracomunale “Valdaro-Olmolungo”, con lo scopo di:

- *armonizzare lo sviluppo economico e il contenimento degli effetti ambientali degli insediamenti, con particolare riferimento alle emissioni prodotte dal traffico e alla vocazione intermodale dell'area. A tal fine risulta prioritaria la previsione della piattaforma intermodale per lo scambio ferro-gomma-acqua, realizzabile solo in questo particolare contesto urbanistico visto il collegamento con il Porto di Valdaro;*
- *approfondire le condizioni di sostenibilità ambientale delle trasformazioni in corso e future dell'area di interesse sovra comunale, nel rispetto delle prescrizioni dei decreti VIA citati in premessa e delle più recenti normative e disposizioni in materia ambientale, tenuto conto delle nuove problematiche ambientali connesse al cambiamento climatico in atto e conseguenti normative in materia;*
- *valutare in modo compiuto, condiviso e preventivo lo stato di fatto e l'avanzamento dei progetti delle opere di mobilità, per definire modalità operative coerenti con l'attuale e futura situazione dei luoghi e con le mutate esigenze degli insediamenti e di contenimento degli effetti ambientali orientando il trasporto merci su mezzi maggiormente sostenibili.*

Per quanto riguarda la valorizzazione e il potenziamento della rete ciclabile si conferma la previsione degli itinerari ciclabili strategici individuati nel PTCP vigente aggiornati con nuove proposte provenienti dai territori relative a previsioni di intervento con valenza sovracomunale. In relazione all'aggiornamento delle progettualità del sistema ciclabile si propone di demandare ulteriori e complessivi approfondimenti nell'ambito di revisione complessiva del Piano Provinciale dei Percorsi e delle Piste Ciclopedonali che verrà effettuata prossimamente.

Il quadro progettuale infrastrutturale proposto per il PTCP in adeguamento è contenuto nell'Allegato 1 al presente documento.

Obiettivi e progetti strategici per il sistema mobilità e trasporti

Per la definizione del percorso metodologico da seguire, sono stati verificati gli obiettivi e i criteri contenuti nei principali documenti di riferimento generali:

- Obiettivi del Piano Territoriale di Coordinamento Provinciale (PTCP) di Mantova vigente per il Sistema della mobilità e dei trasporti.
- Obiettivi del Programma Regionale della Mobilità e dei Trasporti di Regione Lombardia (PRMT).
- Obiettivi programmatici del Documento di Economia e Finanza 2019 per le infrastrutture.

In relazione a tali riferimenti, di seguito vengono proposti i seguenti obiettivi a carattere generale e specifico per il sistema mobilità e trasporti.

PTCP Obiettivo strategico: garantire un sistema infrastrutturale adeguato, integrato e sicuro e sviluppare una mobilità efficiente e sostenibile dal punto di vista sociale ed ambientale.

PTCP Obiettivi generali:

CONNESSIONE - Migliorare la connettività del territorio ai corridoi e poli extraprovinciali per potenziare competitività e sviluppo

ACCESSIBILITA' - Garantire l'accessibilità al territorio per assicurare le relazioni di persone e merci

QUALITA' - Garantire la qualità, la sicurezza e l'integrazione del sistema della mobilità

SOSTENIBILITA' - Promuovere la sostenibilità ambientale e sociale del sistema dei trasporti

INNOVAZIONE - Promuovere politiche innovative per la programmazione e la condivisione delle azioni

PTCP Obiettivi specifici e progetti strategici:

Gli obiettivi generali vengono articolati in obiettivi specifici per cui si renderà necessario riorganizzare gli obiettivi del PTCP vigente in modo da ricomprendere anche quelli di seguito enunciati.

Inoltre tali obiettivi vengono declinati in azioni strategiche che l'amministrazione provinciale intende perseguire in quanto ritenute fondamentali per il territorio. Di seguito vengono individuati i progetti infrastrutturali strategici per il sistema mobilità e trasporti.

1. Attuare le opere per il completamento dei collegamenti viari principali:
 - completamento del sistema tangenziale di Mantova – in particolare da asse sud a casello autostradale di Mantova sud (con questa finalità la Provincia sostiene il progetto dell'autostrada Cremona-Mantova)
 - realizzazione della variante alla ex SS 236 tangenziale di Goito
 - completamento della variante ex SS 343/358 Gronda nord Casalmaggiore-Viadana – 2° lotto 2° stralcio connessione Fenilrosso e SP59
 - completamento dell'Asse dell'Oltrepò Po. Pe.: tangenziale sud di Quistello 1° lotto collegamento SP49, exSS 413 e exSS 496 3° stralcio
2. Garantire la sicurezza delle infrastrutture e dei manufatti esistenti (questa è un'attività che la Provincia sta già svolgendo in maniera continuativa con risorse diverse e che prevede di svolgere anche in futuro e riguarda la manutenzione, la riqualificazione e la verifica strutturale di tratti e di manufatti viari esistenti):
 - risoluzione delle criticità nelle intersezioni principali
 - prosecuzione delle attività del catasto ponti
3. Valorizzare le ferrovie (il 2021 sarà l'anno delle ferrovie, saranno quindi da implementare azioni e iniziative mirate al potenziamento della rete ferroviaria in particolare raccordi merci alle aree produttive e i servizi di trasporto persone):
 - perseguimento di azioni per la realizzazione del progetto di metropolitana leggera Mantova-Verona – collegamento aeroporto Catullo
 - perseguimento di azioni per la realizzazione del raddoppio ferroviario sulla linea Mantova-Codogno
 - perseguimento di azioni per il potenziamento e/o la realizzazione di raccordi ferroviari merci alle aree produttive provinciali

4. Promuovere lo sviluppo dell'intermodalità (connesso alla definizione degli ambiti di rigenerazione urbana e al Green Deal europeo):
 - completamento dell'ambito portuale di Mantova-Valdaro – realizzazione dei vari interventi progettati
 - perseguimento di azioni per la realizzazione della piattaforma intermodale ferro-gomma retro portuale
 - sviluppo ed approvazione del Master Plan per la programmazione e rigenerazione territoriale del polo produttivo di livello provinciale di Mantova est e del Sito Inquinato di interesse Nazionale - Laghi di Mantova e Polo Chimico”
 - potenziamento dei nodi intermodali
5. Perseguire il miglioramento delle competenze in materia di mobilità, trasporti e logistica (prevedere il potenziamento degli uffici, del personale, l'introduzione del mobility manager, ecc)
6. Favorire le azioni e le iniziative per lo sviluppo della mobilità sostenibile (si veda quale esempio il Rapporto Legambiente sulle città smart e il piano #Italiaveloce del MIT):
 - completamento e/o riqualificazione dei tratti interrotti della rete ciclabile provinciale
 - perseguimento di azioni per l'accessibilità agli itinerari ciclabili principali e la connessione degli elementi di valore su territorio

Settembre 2020

Allegato 1 al Documento di indirizzo: quadro infrastrutturale strategico del PTCP in adeguamento al PTR integrato a L.R. 31/14

Quadro dei progetti infrastrutturali del PTCP in adeguamento. Proposta

- A - progetti infrastrutturali riguardanti la rete ed i nodi viabilistici**
- B - progetti infrastrutturali riguardanti la rete ed i nodi ferroviari**
- C - progetti infrastrutturali riguardanti la rete ed i nodi navigabili**
- D - progetti infrastrutturali riguardanti la rete ciclabile**
- E - azioni riguardanti i nodi infrastrutturali**

ID	PROV	SISTEMA	NOME PROGETTO	TEMATIZZAZIONE
ITINERARIO NAZIONALE - POTENZIAMENTO				
VERONA - MANTOVA - MODENA (A22)				
1	MN	Autostrada 22 del Brennero	realizzazione 3a corsia da Verona a Modena	RN Autostrada da riqualificare
ITINERARIO NAZIONALE - NUOVO INTERVENTO				
PARMA - VERONA (RACCORDO A1-A22)				
2	MN	Tracciato autostradale Tirreno-Brennero	AA TIBRE - nuovo raccordo Parma - Nogarole Rocca - tratto Bozzolo-Marmirolo	RN Autostrada in progetto
ITINERARIO REGIONALE - POTENZIAMENTO				
MANTOVA - BRESCIA (EX SS 236 GOITESE)				
3	MN	SS236/opere connesse TIBRE	Variante di Goito	RR Ex strada statale e RP strada provinciale in progetto
4	MN	SS236/opere connesse TIBRE	raccordo variante di Goito - SP19	RP strada provinciale in progetto
5	MN	SS236	tangenziale Nord di Guidizzolo	RR Ex strada statale e RP strada provinciale in progetto
6	MN	SS236	variante all'abitato di Marmirolo	RR Ex strada statale e RP strada provinciale in progetto
BRESCIA - PARMA (EX 343 ASOLANA)				
8	MN	ex SS 343	riqualificazione tratto Asola-Casalmoro	RR Strada statale da riqualificare
9	MN	SS343 - Strada della Calza	Variante SS343: circonvallaz. est di Asola-tratto SS343-SP1	RR Strada statale in progetto
10	MN	SS343 - Strada della Calza	variante SS343: circonvallazione di Casalmoro	RR Strada statale in progetto
11	MN	SS343 - Strada della Calza	variante SS343: circonvallazione di Casalmoro - tratto alternativo nord	RR Strada statale in progetto
VERONA - MODENA (SS12 ABETONE BRENNERO)				
12	MN	Varianti alla SS12	Tratto Ostiglia-Revere su reliquato ferrovia e ponte VR-BO	RR Strada statale in progetto
13	MN	Varianti alla SS12	Tratto Revere-Poggio Rusco	RR Strada statale in progetto
ITINERARIO REGIONALE - NUOVO INTERVENTO				
CREMONA - MANTOVA - PADOVA (EX SS 10 PADANA INFERIORE)				
14	A MN	Tracciato autostradale Mantova-Cremona	AA MN-CR-tratto Marcaria-Castellucchio rivalutare in seguito a revisione progetto 2020	RN Autostrada in progetto
14	A MN	Tracciato autostradale Mantova-Cremona	AA MN-CR-tratto Curtatone-Borgovirgilio-rivalutare in seguito a revisione progetto 2020	RN Autostrada in progetto
14	A MN	Tracciato autostradale Mantova-Cremona	AA MN-CR-tratto Borgovirgilio-Bagnolo San Vito-tracciato di VIA non approvato in CdS-rivalutare in seguito a revisione progetto 2020	RN Autostrada in progetto
14	B MN	Tracciato autostradale Mantova-Cremona - Alternativa Mantovana	AA MN-CR-tratto Castellucchio-Bagnolo San Vito-Revisione progetto presentata 08_2020 in esito alla VIA 2010	RN Autostrada in progetto - Alternativa Mantovana
15	MN	Tracciato autostradale Mantova-Cremona	AA MN-CR-tratto Mantova Casteldario - in progetto preliminare ma non approvato in CdS-rivalutare in seguito a revisione progetto Regioni Lombardia e Veneto	RN Autostrada in progetto
17	MN	Sistema Tangenziale di Mantova	NORD-Collegamento SP25 - SS10 di raccordo al casello AA MN nord	RP strada provinciale in progetto
18	MN	Sistema Tangenziale di Mantova	NORD-Collegamento SP30 - SS482: raccordo casello AA MN nord sist. Tang. su nodo Valdaro-tratto Olmolungo ex SS482	RR Strada statale in progetto

ID	PROV	SISTEMA	NOME PROGETTO	TEMATIZZAZIONE
19	MN	Sistema Tangenziale di Mantova	NORD-Tangenziale nord: lotto 2 - potenziamento SS482 tratto S. Giorgio - Valdaro	RR Strada statale da riqualificare
21	MN	Varianti alla SS10/opere connesse MN-CR	Collegamento SistemaTangenziale di MN/SS10-Raccordare con nuovo progetto AA CR-MN	RR Strada statale in progetto
22	MN	Varianti alla SS10	Tangenziale sud di Castellucchio - ex op. accessoria AA MN-CR	RR Strada statale in progetto
23	MN	Varianti alla SS10: connessione alla SP 55/opere connesse MN-CR	Collegamento SS10-Sistema tangenziale di Mn-casello AA MN-CR-SP55-Raccordare con progetti AA CR-MN 2020 e raddoppio ferrovia CR-MN-	RP strada provinciale in progetto
68	MN	Connessione Ex SS10/Ex SS420/opere connesse nuovo progetto MN-CR 2020	Opera connessa Alternativa Mantovana	RP strada provinciale in progetto
69	MN	Cavalcaferrovia di connessione su Ex SS10	Interventi di connessione SP esistenti previsti nel progetto di raddoppio del raccordo ferroviario CR-MN e soppressione PL	RP strada provinciale in progetto
VERONA - MANTOVA - REGGIO EMILIA (EX SS62 DELLA CISA)				
24	MN	Varianti alla Ex SS62	da Pellaloco MN a Dossobuono VR - Tratto Pellaloco - confine provinciale	RR Strada statale in progetto
PESCHIERA - NOGARA (EX SS249 GARDESANA ORIENTALE)				
27	MN	SS249 Gardesana Est (Peschiera - Nogara)	Tangenziale Roverbella - lotto 3	RR Ex strada statale e RP strada provinciale in progetto
MANTOVA - ROVIGO (EX 482 OSTIGLIESE)				
28		Mantova Mare: SP31-SP80	lotti 1 2 3 4 8 9 - varianti e riqualif. SP 31, 33, 79, 80	RP Strada provinciale da riqualificare
29	MN	Mantova Mar: SP31-SP80/opere connesse MN-CR	Mantova Mare: varianti e riqualificazioni SP 30, 31	RP Strada provinciale in progetto
MANTOVA - MODENA (EX SS 413 ROMANA)				
30	MN	Varianti alla SS413	Circonvallazione sud-ovest di Moglia: collegamento con SP50	RR Ex strada statale e RP strada provinciale in progetto
31	MN	Varianti alla SS413	Circonvallazione est di San Benedetto Po	RR Ex strada statale e RP strada provinciale in progetto
SUZZARA - PEGOGNAGA (A22) - POGGIO RUSCO - FERRARA - ASSI DELL'OLTREPO PO.PE.				
32	MN	SP 49: assi dell'Oltrepo Suzzara-Pegognaga-Quistello	Riqualificazione SP49: tratto SP50 - A22	RP Strada provinciale da riqualificare
33	MN	SP 49: assi dell'Oltrepo Suzzara-Pegognaga-Quistello POPE (MN-FE)	Riqualificazione SP49: tratto A22 - SS413	RP Strada provinciale da riqualificare
34	MN	SP 49: assi dell'Oltrepo Suzzara-Pegognaga-Quistello POPE (MN-FE)	Circonvallazione Est di Pegognaga: collegamento tra SP49 e SP42	RP Strada provinciale da riqualificare
35	MN	SS 496: Assi dell'Oltrepo Quistello-Poggio Rusco POPE (MN-FE)	Tangenziale sud di Quistello: collegamento SP49 - SS413 - SS496 - terzo stralcio	RR Ex strada statale e RP strada provinciale in progetto
36	MN	SS 496: Assi dell'Oltrepo Quistello-Poggio Rusco POPE (MN-FE)	Variante alla SS496: circonvallazione sud di Poggio Rusco - 4° lotto	RR Ex strada statale e RP strada provinciale in progetto
37	MN	SS 496: Assi dell'Oltrepo Poggio Rusco-confini provinciale (MN-FE)	Riqualificazione SS496: tratto tangenziale di Poggio Rusco - SP34	RR Strada statale da riqualificare

ID	PROV	SISTEMA	NOME PROGETTO	TEMATIZZAZIONE
ITINERARIO PROVINCIALE - NUOVO INTERVENTO				
ASOLA - CASTIGLIONE DELLE STIVIERE (SP 1/2/8)				
38	MN	Strada della Calza	Variante SP8-SP1- tangenziale Casaloldo - 1° lotto	RP Strada provinciale in progetto
39	MN	Strada della Calza	Variante SP8-SP1- tangenziale Casaloldo - 1° lotto	RP Strada provinciale da riqualificare
40	MN	Strada della Calza	Variante SP8-SP1- tangenziale Casaloldo - 3° lotto	RP Strada provinciale in progetto
41	MN	Strada della Calza	Variante SP8-SP1- tangenziale Casaloldo - 2° lotto	RP Strada provinciale in progetto
42	MN	Strada della Calza	Variante SP8-SP1- tangenziale Casaloldo - 4° lotto	RP Strada provinciale in progetto
CASALMAGGIORE - VIADANA (EX SS 343/358)				
43	MN	Variante SS343/358: Gronda Nord Casalmaggiore-Viadana	connessione Fenil Rosso - SP59 2° lotto 2° stralcio	RR Strada statale in progetto
QUISTELLO - QUINGENTOLE - FELONICA (SP 34/40/72)				
45	MN	SP 34: assi dell'Oltrepo tratto Revere- Quatrelle	Variante SP34: circonvallazione sud Sermide (località Moglia)	RP strada provinciale in progetto
46	MN	SP 34: assi dell'Oltrepo tratto Sermide-ex 496	Variante SP34: circonvallazione ovest di Sermide	RP strada provinciale in progetto
47	MN	SP 34: assi dell'Oltrepo tratto Sermide-ex 496	Riqualificazione SP34 a Sermide	RP strada provinciale in progetto
48	MN	SP 34-35: assi dell'Oltrepo tratto Revere- Quatrelle	Riqualificazione SP34 tratto Borgofranco - Quatrelle	RP strada provinciale da riqualificare
ITINERARIO SOVRALocale - NUOVO INTERVENTO				
SS10-SP65-64-63				
49	MN	SS10-SP65-64-63/opere connesse TIBRE	Raccordo ex SS10-SP65-SP64-SP63: tang di Bozzolo	RP strada provinciale in progetto
SP17				
50	MN	SP1-SP17/opere connesse TIBRE	Raccordo SP1-SP17 Nord-collegam casello AATibre	RP strada provinciale in progetto
51	MN	SP 17 Postumia		RP Strada provinciale da riqualificare
SP2				
53	MN	SP2-SP4	Variante SP2-SP4-circonvall. sud-est Casalromano	RP strada provinciale in progetto
SP55				
54	MN	Varianti alla SP 55 - bretella SS10- SS420/opere connesse MN-CR	Variantl a SP55 - Tangenziale est Castellucchio / San Lorenzo	RP strada provinciale in progetto
SP21/22				
55	MN	Variante e raccordo SP21-SP22	circonvallazione nord abitato di Pozzolo	RP strada provinciale in progetto
NODI VIABILISTICI - POTENZIAMENTO				
57	MN	Ex SS413	realizzazione nuovo ponte sul fiume Po tra San Benedetto Po e Bagnolo San Vito	RR Strada statale da riqualificare
58	MN	ex SS 482 valdaro MN	rotatoria ex SS 482 loc. Formigosa-nodo di Valdaro	RR Ex strada statale e RP strada provinciale in progetto

ID	PROV	SISTEMA	NOME PROGETTO	TEMATIZZAZIONE
59	MN	ex SS 482 Valdarò MN	riqualificazione rotatoria ex SS 482 loc. Motorizzazione	RR Ex strada statale e RP strada provinciale in progetto
60	MN	Porto di Valdarò MN	viabilità interna al porto di Mantova	RP strada provinciale in progetto
61	MN	ex SS12 / ex SS 496 PO-PE	realizzazione rotatoria ex SS 12-ex SS 496 Poggio Rusco	RR Strada statale in progetto
62	MN	ex SS 236	realizzazione rotatoria ex SS 236 Volta Mantovana Contino	RR Ex strada statale e RP strada provinciale in progetto
63	MN	SP 30	realizzazione rotatoria SP 31 SP 30 Roncoferraro	RP Strada provinciale in progetto
64	MN	SP 50	realizzazione rotatoria SP 50 Suzzara - via Lenin	RP Strada provinciale in progetto
65	MN	SP 19	realizzazione rotatoria SP 7 SP 19 Volta Mantovana Borgo Stazione	RP Strada provinciale in progetto
66	MN	ex SS10	realizzazione rotatoria ex SS 10 SP 1 Grazie Curtatone	RR Strada statale in progetto
67	MN	ex SS249	realizzazione rotatoria ex SS 249-SP 25 Castelbelforte	RR Ex strada statale e RP strada provinciale in progetto

ID	PROV	SISTEMA	NOME_PROG	CATEGORIA	TEMATIZZAZIONE
1	MN	LINEA FERROVIARIA SUZZARA - FERRARA	RIQUALIFICAZIONE - POTENZIAMENTO SUL TRATTO SUZZARA-POGGIO RUSCO	Persone	Rete ferroviaria regionale da riqualificare
2	MN	LINEA FERROVIARIA MN - MO	RIQUALIFICAZIONE LINEA MANTOVA - MODENA	Persone	Rete ferroviaria nazionale da riqualificare
3	MN	LINEA FERROVIARIA SUZZARA - FERRARA	POTENZIAMENTO - ELETTRIFICAZIONE SUL TRATTO POGGIO RUSCO- FERRARA	Persone	Rete ferroviaria regionale da riqualificare
4	MN	LINEA FERROVIARIA MI - MN	RADDOPPIO - RIQUALIFICAZIONE - POTENZIAMENTO LINEA CODOGNO - MANTOVA	Persone	Rete ferroviaria nazionale da riqualificare
5	MN	RACCORDO BANCHINA OSTIGLIA	RACCORDO FERROVIARIO MERCI ALLA BANCHINA PORTUALE DI OSTIGLIA	Merci	Raccordo merci di progetto
6	MN	RACCORDO BANCHINA REVERE	RACCORDO FERROVIARIO MERCI ALLA BANCHINA DI REVERE	Merci	Raccordo merci da riqualificare
7	MN	RACCORDO OSTIGLIA-SUSTINENTE	RACCORDO FERROVIARIO MERCI DA OSTIGLIA A SUSTINENTE	Merci	Raccordo merci di progetto
8	MN	RACCORDO AREA PROD PEGOGNAGA	RACCORDO FERROVIARIO MERCI PEGOGNAGA	Merci	Raccordo merci di progetto
9	MN	RACCORDO AREA PROD BOZZOLO	RACCORDO FERROVIARIO MERCI BOZZOLO	Merci	Raccordo merci di progetto
10	MN	RACCORDO AREA IVECO SUZZARA	RACCORDO FERROVIARIO MERCI SUZZARA	Merci	Raccordo merci di progetto
11	MN	RACCORDO CASALMAGGIORE-VIADANA	RACCORDO FERROVIARIO MERCI AREA VIADANESE - CASALASCO: ACCESSO ALLA BANCHINA FLUVIALE	Merci	Raccordo merci di progetto
12	MN	RACCORDO CASALMAGGIORE-VIADANA	RACCORDO FERROVIARIO MERCI AREA VIADANESE - CASALASCO: TRATTO COLLEGAM. BANCHINA PIPELINE PO	Merci	Raccordo merci di progetto
13	MN	RACCORDO CASALMAGGIORE-VIADANA	RACCORDO FERROVIARIO MERCI AREA VIADANESE - CASALASCO: ACCESSO AZIENDALE	Merci	Raccordo merci di progetto
14	MN	RACCORDO CASALMAGGIORE-VIADANA	RACCORDO FERROVIARIO MERCI AREA VIADANESE - CASALASCO: ACCESSO AZIENDALE	Merci	Raccordo merci di progetto
15	MN	RACCORDO CASALMAGGIORE-VIADANA	RACCORDO FERROVIARIO MERCI AREA VIADANESE - CASALASCO: ACCESSO AZIENDALE	Merci	Raccordo merci di progetto
16	MN	RACCORDO CASALMAGGIORE-VIADANA	RACCORDO FERROVIARIO MERCI AREA VIADANESE - CASALASCO: ACCESSO AZIENDALE	Merci	Raccordo merci di progetto
17	MN	RACCORDO CASALMAGGIORE-VIADANA	RACCORDO FERROVIARIO MERCI AREA VIADANESE - CASALASCO: TRATTO CASALMAGGIORE - GERBOLINA	Merci	Raccordo merci di progetto
18	MN	RACCORDO AREA PROD MARMIROLO	RIQUALIFICAZIONE-POTENZIAMENTO RACCORDO FERROVIARIO MERCI PORTO MN - MARMIROLO	Merci	Raccordo merci da riqualificare
19	MN	METROPOLITANA LEGGERA VERONA - MANTOVA - MODENA	METROPOLITANA LEGGERA VERONA - AEROPORTO "CATULLO" - MANTOVA: RADDOPPIO LINEA NEL TRATTO MANTOVA - CONFINE PROV	Persone	Rete ferroviaria nazionale da riqualificare
20	MN	LINEA FERROVIARIA MN - MO	RIQUALIFICAZIONE LINEA MANTOVA - MODENA	Persone	Rete ferroviaria nazionale da riqualificare
21	MN	LINEA FERROVIARIA PARMA - SUZZARA	RIQUALIFICAZIONE - POTENZIAMENTO LINEA MANTOVA - PARMA - TIBRE FERROVIARIO	Persone	Rete ferroviaria regionale da riqualificare
22	MN	RACCORDO CASALMAGGIORE-VIADANA	RACCORDO FERROVIARIO MERCI AREA VIADANESE - CASALASCO: ACCESSO AZIENDALE	Merci	Raccordo merci di progetto
23	MN	RACCORDO CASTIGLIONE-LONATO	RACCORDO FERROVIARIO CASTIGLIONE DELLE STIVIERE - LONATO	Merci	Raccordo merci di progetto
24	MN	RACCORDO CASTIGLIONE-LONATO	RACCORDO FERROVIARIO CASTIGLIONE DELLE STIVIERE - LONATO	Merci	Raccordo merci di progetto

ID	PROV	SISTEMA	NOME_PROG	CATEGORIA	TEMATIZZAZIONE
25	MN	RACCORDO AREA PROD MANTOVA	raccordo ferroviario TCF	Merci	Raccordo merci di progetto
26	MN	RACCORDO AREA PROD MANTOVA - RETROPORTO	piattaforma ferro gomma piccola retroporto Mantova	Merci	Raccordo merci di progetto
27	MN	RACCORDO AREA PROD MANTOVA - RETROPORTO	piattaforma ferro gomma grande retroporto Mantova	Merci	Raccordo merci di progetto
28	MN	RACCORDO PORTO MANTOVA	raccordo est porto Mantova	Merci	Raccordo merci di progetto
29	MN	RACCORDO AREA PROD BORGO VIRGILIO - ROMANORE	raccordo ferroviario Novellini Romanore - ipotesi 1	Merci	Raccordo merci di progetto
30	MN	RACCORDO AREA PROD BORGO VIRGILIO - ROMANORE	raccordo ferroviario Novellini Romanore - ipotesi 2	Merci	Raccordo merci di progetto
31	MN	RACCORDO AREA PROD BOZZOLO	nodo ferroviario con potenzialit� di supporto alle attivit� produttive-in PGT: previsto racc sud polo agroalimentare	Merci	Raccordo merci potenziale
32	MN	RACCORDO AREA PROD QUISTELLO	nodo ferroviario con potenzialit� di supporto alle attivit� produttive	Merci	Raccordo merci potenziale
33	MN	RACCORDO AREA PROD GONZAGA	nodo ferroviario con potenzialit� di supporto alle attivit� produttive	Merci	Raccordo merci potenziale
34	MN	RACCORDO AREA PROD SUZZARA	nodo ferroviario con potenzialit� di supporto alle attivit� produttive-in PGT: previsto nodo racc Iveco	Merci	Raccordo merci potenziale

ID	PROV	SISTEMA	NOME_PROG	TEMATIZZ
3	MN	SISTEMA IDROVIARIO PADANO - VENETO	navigazione Garda Mantova	Rete idroviaria in progetto
4	MN	SISTEMA IDROVIARIO PADANO	conca Lago Superiore lago di mezzo - Vassarina	Nodo idroviario in progetto
5	MN	SISTEMA IDROVIARIO PADANO	ripristino darsena portuale cartiera Mn	Nodo idroviario in progetto
6	MN	SISTEMA IDROVIARIO PADANO	briccola porto Catena per grandi navi crociera	Nodo idroviario in progetto
7	MN	SISTEMA IDROVIARIO PADANO	ripristino antica via navigabile Diga Masetti	Nodo idroviario in progetto
8	MN	SISTEMA IDROVIARIO PADANO	scalo turistico ricreativo bosco Formigosa	Nodo idroviario in progetto

ID	TRATTO	SISTEMA	CICLOVIA	LEGENDA_AL	TIPOLOGIA	TEMATIZZ
69	Chiavica Travata - Governolo	BASSO MINCIO	1d	RIQUA_A_1	Percorsi	Rete ciclabile da riqualificare
121	Mantova - Bosco Virgiliano	BASSO MINCIO	1d	RIQUA_A_1	Percorsi	Rete ciclabile da riqualificare
124	Mantova - Pietole Vecchia	BASSO MINCIO	1d	RIQUA_A_1	Percorsi	Rete ciclabile da riqualificare
125	Chiavica Travata - Governolo	BASSO MINCIO	1d	RIQUA_A_1	Percorsi	Rete ciclabile da riqualificare
126	Chiavica Travata - Governolo	BASSO MINCIO	1d	RIQUA_A_1	Percorsi	Rete ciclabile da riqualificare
330	Mantova - Bosco Virgiliano	BASSO MINCIO	1d	RIQUA_A_1	Percorsi	Rete ciclabile da riqualificare
333	Mantova - Pietole Vecchia	BASSO MINCIO	1d	RIQUA_A_1	Percorsi	Rete ciclabile da riqualificare
349	Volta M.na - Mulini di V. - MnPs	ALTO	5	RIQUA_A_1		Rete ciclabile da riqualificare
350	Volta M.na - Mulini di V. - MnPs	ALTO	5	RIQUA_A_1	Piste ciclabili in sede propria	Rete ciclabile da riqualificare
351	Volta M.na - Mulini di V. - MnPs	ALTO	5	RIQUA_A_1		Rete ciclabile da riqualificare
352	Volta M.na - Mulini di V. - MnPs	ALTO	5	RIQUA_A_1	Pista	Rete ciclabile da riqualificare
358	Pietole Vecchia-Governolo	BASSO MINCIO	1d	RIQUA_A_1	Percorsi	Rete ciclabile da riqualificare
359	Pietole Vecchia-Governolo	BASSO MINCIO	1d	RIQUA_A_1	Percorsi	Rete ciclabile da riqualificare

ID_NODI_20	NOME	PROVINCIA	TEMATIZZAZIONE	TIPO
1	MN Valdaro-porto/retroporto	MN	nodo intermodale	polo logistico integrato- scambio tri-modale merci
2	Suzzara - IVECO	MN	nodo ferroviario	potenziale
3	Quistello	MN	nodo ferroviario	potenziale
4	Gonzaga	MN	nodo ferroviario	potenziale
5	Bozzolo	MN	nodo ferroviario	potenziale
6	Castiglione delle Stiviere	MN	nodo ferroviario	potenziale
7	Ostiglia	MN	nodo ferroviario	potenziale
8	Poggio Rusco	MN	nodo ferroviario	potenziale
9	Pegognaga	MN	nodo ferroviario	potenziale
10	Roverbella	MN	nodo ferroviario	potenziale
11	Asola	MN	nodo ferroviario	potenziale
12	Curtatone	MN	nodo ferroviario	potenziale
13	Borgo Virgilio	MN	nodo ferroviario	potenziale
14	Casteldario	MN	nodo ferroviario	potenziale
15	Viadana	MN	nodo ferroviario	potenziale
16	Porto Mantovano-Marmirolo	MN	nodo ferroviario	potenziale
17	Diga Masetti MN	MN	nodo idroviario	potenziale
18	Porto Catena MN	MN	nodo idroviario	potenziale
19	Cartiera exBurgo MN	MN	nodo idroviario	potenziale
20	Porta Mulina MN	MN	nodo idroviario	potenziale
21	Formigosa MN	MN	nodo idroviario	potenziale
22	Bozzolo ex SS10	MN	nodo viario	critico - intersezione
23	Roncoferraro SP80	MN	nodo viario	critico - intersezione
24	San Giorgio Bigarello exSS10	MN	nodo viario	critico - intersezione
25	Acquanegra sul Chiese SP7	MN	nodo viario	critico - ponte fiume Oglio
26	Roverbella 6vie-249	MN	nodo viario	critico - intersezione / evidenziato dal Comune
27	Marmirolo Pozzolo SP21	MN	nodo viario	critico - intersezione/evidenziato dal Comune
28	Marmirolo exSS 236	MN	nodo viario	critico - intersezione miglioramento sottopasso
29	Monzambano monumento SP74	MN	nodo viario	critico - intersezione
30	Roverbella exSS249	MN	nodo viario	critico - sottopasso ferroviario

Settembre 2020

Allegato 2 al Documento di indirizzo: quadro infrastrutturale strategico del PTCP in adeguamento al PTR integrato a L.R. 31/14

Ricognizione dei progetti infrastrutturali contenuti nei programmi e piani sovraordinati e provinciali

PRMT - Programma Regionale della Mobilità e dei Trasporti

IL PRMT è uno strumento che delinea il quadro di riferimento dello sviluppo futuro delle infrastrutture e dei servizi per la mobilità di persone e merci in Lombardia; è stato approvato da Regione Lombardia con D.C.R. n. 1245 il 20 settembre 2016; l'orizzonte temporale di riferimento è di breve-medio periodo (indicativamente 5 anni)¹.

Costituisce riferimento per la definizione del sistema infrastrutturale esistente e di progetto di livello sovracomunale del PTR.

Successivi aggiornamenti sono stati effettuati nell'ambito del monitoraggio del programma² ed in relazione agli aggiornamenti del Piano Territoriale Regionale (vedi punto successivo).

Di seguito si elencano le previsioni relative al territorio della Provincia di Mantova.

Infrastrutture ferroviarie e servizio ferroviario regionale.

- **F15.** Riqualficazione Milano-Codogno-Cremona-Mantova. Riferimenti programmatori: PTR - VIA: esclusa a seguito di verifica regionale di assoggettabilità a VIA
- **F17.** Potenziamento della linea ferroviaria Parma-Ferrara tratta Parma-Suzzara-Poggio Rusco: Riferimenti programmatori: Legge Obiettivo - VIA: procedura nazionale avviata
- **F19.** Interventi tecnologici e infrastrutturali su altri nodi ferroviari del sistema: a Mantova: potranno essere funzionali a prolungare in modo alternato il servizio RE Milano-Cremona-Mantova fino a Verona e Ferrara.

Servizi per la navigazione e valorizzazione del demanio lacuale

- **N3.** Interventi per la valorizzazione del demanio lacuale: interventi di completamento, ammodernamento e incremento di opere afferenti al demanio della navigazione interna (percorsi pedonali, passeggiate a lago, consolidamento argini, riqualficazioni spondali).

Sistema viabilistico autostradale e stradale e mobilità privata su gomma

- **V2.** Collegamento autostradale Brennero-La Spezia (Ti. Bre.): nuova infrastruttura a due carreggiate, a due corsie per senso di marcia, lunghezza complessiva km 84,35, di cui 55 in Lombardia (32 in provincia di Mantova) e opere connesse (in territorio mantovano: variante di

¹ **9.1 Attuazione PRMT**

Il sistema delle azioni previste nel PRMT e dai suoi aggiornamenti, almeno quinquennali, nonché l'indicazione puntuale delle ulteriori iniziative coerenti con il sistema degli obiettivi, delle strategie e degli strumenti del PRMT, trova specifica individuazione e attuazione attraverso le previsioni contenute nel Documento di Economia e Finanza Regionale (DEFR) di valenza triennale ed è finanziato, per quanto di competenza di Regione Lombardia, dalle leggi di programmazione economico - finanziaria regionale in coerenza con le disponibilità del bilancio pluriennale del periodo di riferimento.

...

² **9.2 Monitoraggio del PRMT**

...

Il monitoraggio del Programma si articola in:

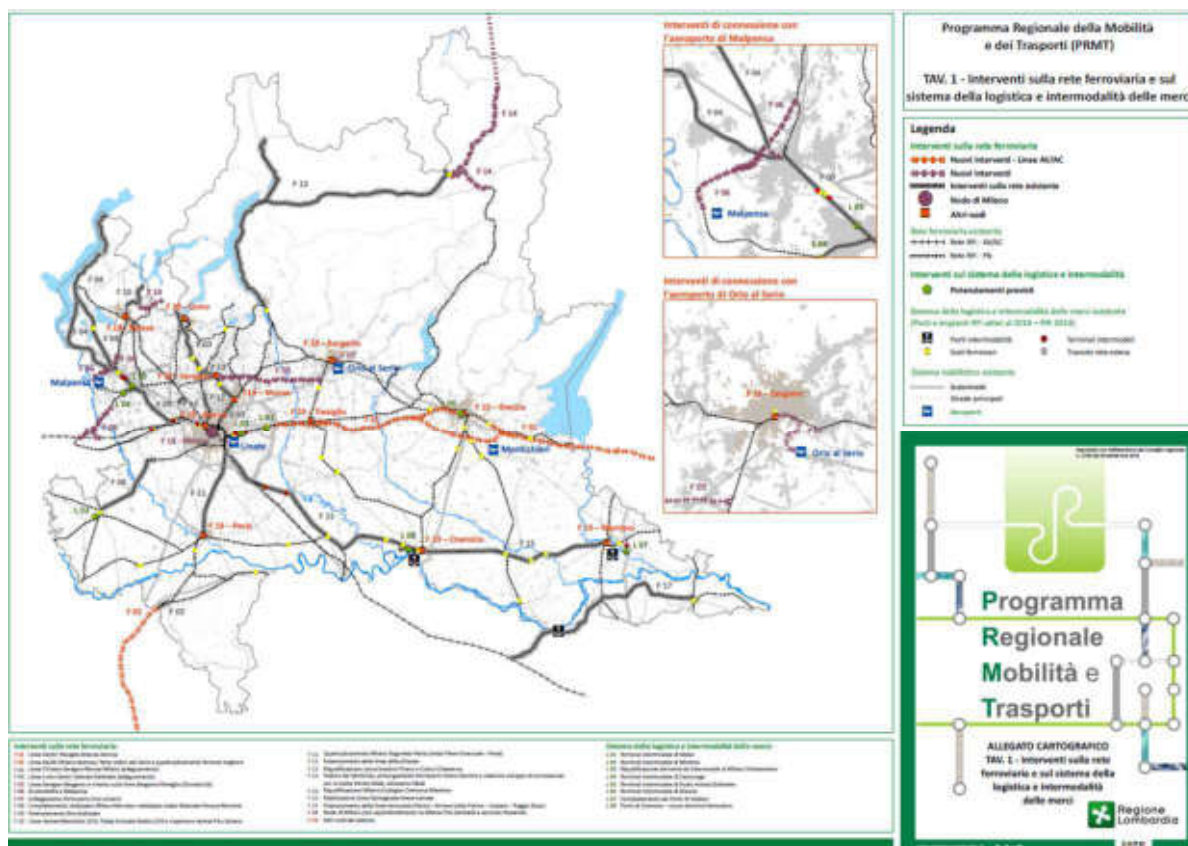
-Monitoraggio dell'attuazione del PRMT;

-Monitoraggio dei risultati del PRMT.

Una parte degli indicatori di monitoraggio potrà essere aggiornato annualmente, mentre gli altri verranno aggiornati orientativamente a metà del periodo di riferimento del PRMT, quando verrà prodotta una relazione di monitoraggio allo scopo di verificare lo stato di avanzamento e gli effetti del Programma. Ciò anche al fine di un eventuale integrazione/riorientamento delle strategie e delle azioni da valutare in tempo utile per la predisposizione del Documento di Economia e Finanza Regionale (DEFR) e del Bilancio Triennale.

Goito alla ex S.S. 236 –Goitese) e complementari. In prospettiva: raddoppio della SS 236 da Montichiari a Goito. Riferimenti programmatori: Legge Obiettivo, Contratto di Concessione, PTR - VIA: procedura nazionale conclusa

- **V8.** Potenziamento autostrade esistenti (A22–Terza corsia Verona-Modena: realizzazione terza corsia di marcia per 90 km, nella tratta lombarda (di 37,8 km) comprende l'ampliamento dei ponti su canale Fissero –Tartaro, fiume Mincio e fiume Po. Riferimenti programmatori: Contratto di Concessione, PTR - VIA: procedura nazionale conclusa
- **V16.** Autostrada Regionale Cremona-Mantova: autostrada di tipo chiuso, a due corsie per senso di marcia, lunga 60 Km (si completa con il tratto Mantova Nord – Castel d'Ario non oggetto di concessione regionale - Riferimenti programmatori: DGR n. VII/9865 del 19.07.2002, PTR - VIA: procedura nazionale conclusa
- **V25.** Altri interventi stradali sulla rete della viabilità trasferita da ANAS alle Province lombarde in attuazione D. Lgs. 112/98: riguardano gli investimenti individuati annualmente con determinazione della Giunta regionale (in base a: atti di indirizzo del Consiglio regionale, richieste espresse dal territorio, disponibilità del bilancio regionale, possibilità di realizzazione contestuale ad altre infrastrutture strategiche) - in questo caso possono essere considerati interventi quali:
 - completamento della tangenziale est di Mantova,
 altre iniziative di competenza ANAS sulla rete ordinaria statale e ulteriori iniziative provinciali cofinanziate da Regione quali:
 - ristrutturazione ponte di San Benedetto Po
 - ex SS 236 –variante di Guidizzolo
 - ex SS 236 –variante di Marmirolo (lotti 2 e 3)
 - gronda nord viadanese (lotto 2, stralcio 1)



Logistica e intermodalità delle merci

- **L7.** Completamento del Porto di Valdaro. Riferimenti programmatori: Porto CORE TEN-T, Piano del sistema della intermodalità e della logistica in Lombardia (1999) - VIA: procedura regionale conclusa

- **L9.** Interventi per la navigabilità del Po: analisi comparata tra le soluzioni a corrente libera e quelle a regimazione mediante traverse, “contratti di fiume”, progettualità AIPO – Riferimenti programmatori: Rete TEN-T (CORE) - VIA: procedura nazionale
- **L10.** Diffusione e applicazione Linee Guida per la distribuzione urbana delle merci 2013: interventi volti a migliorare la logistica urbana, armonizzare misure già in essere a livello intercomunale, stabilizzare tali interventi entro un arco temporale di medio-lungo periodo
- **L11.** Modelli di city logistics (PRIA): sviluppo di progetti sperimentali per la distribuzione delle merci con mezzi a basso impatto ambientale
- **L12.** Monitoraggio del traffico merci pericolose e sviluppo di strumenti per la prevenzione del rischio

Mobilità ciclistica

- **C1.** Realizzazione/completamento dei percorsi ciclabili di interesse regionale previsti dal PRMC e loro interconnessione con il sistema di trasporto collettivo
- **C2.** Connettere e integrare il sistema ciclabile di scala regionale con i sistemi ciclabili provinciali e comunali
- **C3.** Interventi per migliorare l'intermodalità bici-trasporto collettivo

PTR - Piano Territoriale Regionale

L'integrazione al Piano Territoriale Regionale, ai sensi della L.R. 31/2014, è stata approvata con Delibera del Consiglio Regionale della Lombardia n. 411 del 19/12/2018 ed è entrato in vigore il 13/03/2019.

In tale contesto è stato effettuato un aggiornamento delle infrastrutture strategiche per la Lombardia previste nel PTR previgente, recependo le previsioni del PRMT.

Il PTR è aggiornato annualmente mediante il Programma Regionale di Sviluppo, oppure con il Documento di Economia e Finanza regionale (DEFR).

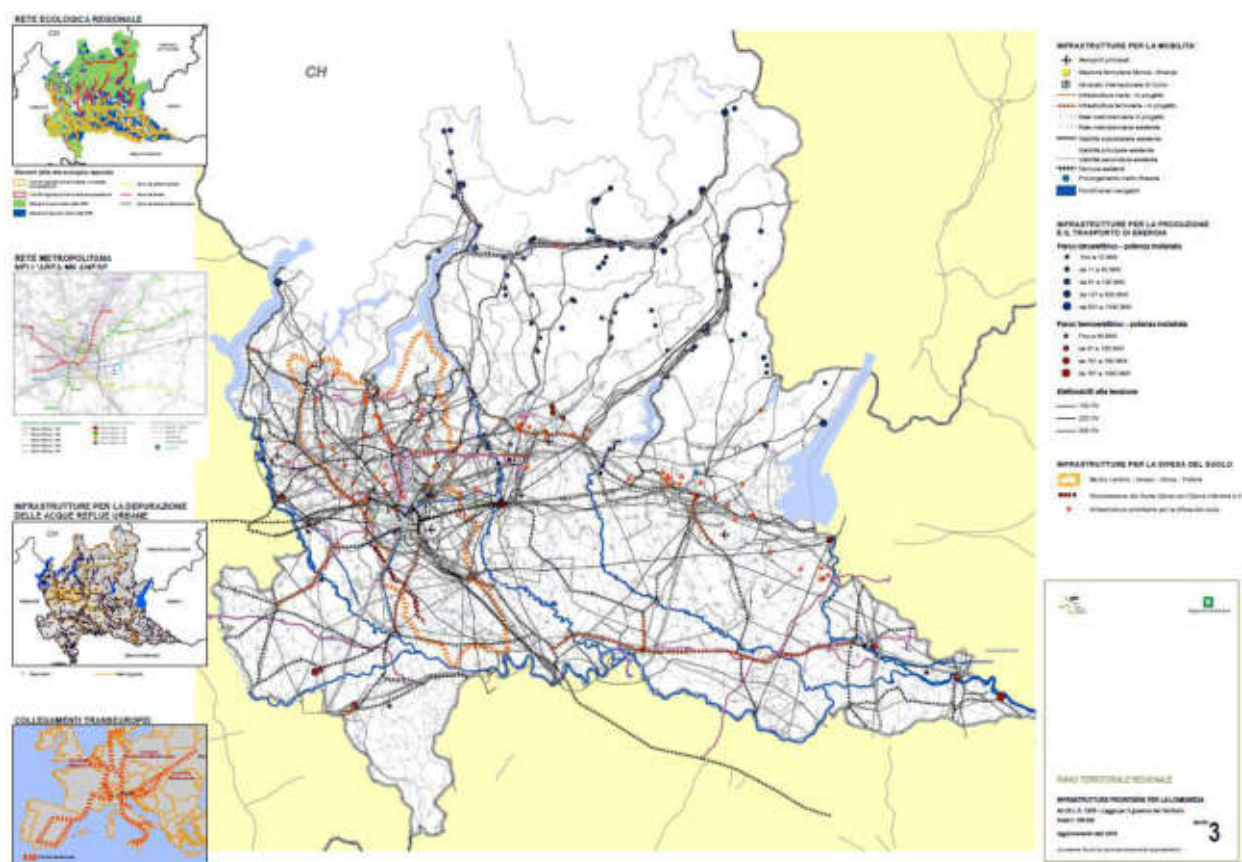
L'ultimo aggiornamento del PTR è stato approvato con D.C.R. XI/766 del 26 novembre 2019 (pubblicata sul Bollettino Ufficiale di Regione Lombardia, serie Ordinaria, n. 50 del 14 dicembre 2019), in allegato al Documento di Economia e Finanza regionale 2019.

Nell'elaborato “Progetto di Piano” si fa riferimento all'individuazione del quadro infrastrutturale esistente e delle previsioni di programmazione infrastrutturale strategica regionale, effettuata al fine dell'individuazione degli Ambiti Territoriali Omogenei, con riferimento agli elementi contenuti nei vigenti PTR (infrastrutture prioritarie) e PRMT.

Nella Tavola di analisi 02. A7 “Sistema infrastrutturale esistente e di progetto”, come aggiornata nel 2019 nella Tavola 3 “Infrastrutture prioritarie per la Lombardia” è rappresentato il quadro del sistema infrastrutturale di livello sovracomunale desunto dal PRMT recentemente approvato. Le previsioni infrastrutturali che interessano il territorio della Provincia di Mantova sono:

- tracciato autostradale Tirreno Brennero (TIBRE)
- tracciato autostradale di collegamento Mantova-Cremona, interconnesso col TIBRE
- potenziamento della tratta autostradale del Brennero tra Modena e Verona
- variante ex SS 236 tangenziale nord di Guidizzolo
- variante ex SS 236 tangenziale sud di Goito (opera connessa TIBRE)
- variante ex SS 236 tangenziale sud di Marmirolo
- variante ex SS 343/358 gronda nord Casalmaggiore-Viadana
- variante SS 10 connessione SP 55 (opera connessa MN-CR)
- potenziamento ferrovia Mantova-Cremona-Milano
- potenziamento ferrovia Suzzara-Poggio Rusco
- potenziamenti sul sistema della logistica e intermodalità - porto di Mantova
- sviluppo terminal intermodale Mantova Valdaro

- ristrutturazione ponte di S Benedetto Po sulla ex SS 413
- riqualifica ad uso interamente stradale del ponte ferroviario sulla S.S. 12 ad Ostiglia (prevista nel 'Patto per la Lombardia')



Nell'elaborato "Analisi socio-economiche e territoriali", di descrizione delle modalità con cui si perviene all'individuazione degli ATO, si fa riferimento all'aggiornamento 2015 del quadro delle infrastrutture prioritarie per la Lombardia indicato nella tavola 3 del Documento di Piano del PTR.

Tra le infrastrutture per la viabilità di rilievo regionale che interessano il territorio della Provincia di Mantova si segnalano:

- il tracciato autostradale Tirreno Brennero (TIBRE) nel tratto di interesse del territorio regionale;
- il tracciato di collegamento Mantova-Cremona, interconnesso con il tracciato TIBRE;
- i potenziamenti delle altre tratte autostradali esistenti.

L'unico intervento principale sul sistema ferroviario che lambisce il territorio provinciale riguarda la linea AV/AC Milano Verona.

Il quadro degli interventi delinea una serie di azioni volte a migliorare il livello di collegamento della Lombardia verso l'esterno del territorio regionale, ma anche a migliorare le condizioni di collegamento della porzione meridionale, meno infrastrutturata del resto della Regione.

Altri contenuti del PTR di interesse sono: polarità del PTR e del PTCP, evoluzione dei processi urbanizzativi e sistema insediativo, areali di polarizzazione del territorio regionale Matrice Origine/Destinazione 2014.

AQST – Accordo Quadro di Sviluppo Territoriale

L'AQST è uno strumento di programmazione condiviso coi territori per realizzazione di attività ed interventi e attuazione di politiche regionali.

Di seguito i progetti condivisi nella seduta del comitato di coordinamento del 5/02/2018 per aggiornare i progetti ratificati con DGR 2010 e 2012 relativi al territorio provinciale di Mantova:

- Autostrada Regionale Cremona–Mantova: l'autostrada collegherà Cremona con Mantova da interconnessione con A21 a innesto su A22 a Mantova sud. Tracciato suddiviso in 3 lotti funzionali: tratto Cremona–Tornata 29,576 Km, tratto Tornata–Marcaria a carico di Ti-Bre 7,876 Km, tratto Marcaria–Mantova Sud 29,765 Km. Nuova procedura di VIA per la definizione del tratto terminale, la Provincia ritiene più impattante l'alternativa D3 al tracciato.
- Corridoio Plurimodale Tirreno Brennero – Ti. Bre Autostradale. Il raccordo autostradale Ti-Bre, Nogarole Rocca-Fontevivo, progetto strategico della Legge Obiettivo, collegherà il casello di Nogarole Rocca (VR) sulla A22 con Fontevivo (PR) sulle A1 e A13. Avviato un 1° lotto da Fontevivo a Trecasali. Progetto definitivo 1° stralcio Fontevivo-Bozzolo. Per progetto definitivo 2° lotto verifica con stato avanzamento del progetto AA Cremona-Mantova.
- Gronda Nord Viadana – Casalmaggiore Il lotto - connessione S.S. 343 con S.S. 358: articolata in 2 lotti, resta da realizzare lo Stalcio LM2B di collegamento tra l'area Fenilrosso ed il comparto produttivo "Gerbolina", connessione alla S.P. 59, Progetto Preliminare
- Tangenziale di Marmirolo – Potenziamento Ex S.S. 236 "Goitese". Divisa in 2 stralci, resta da realizzare 2° stralcio: riqualificazione tratto da Gombetto a ingresso Bosco Fontana. Progetto definitivo
- Tangenziale di Guidizzolo – Potenziamento Ex S.S. 236 "Goitese". Tangenziale Nord dell'abitato di Guidizzolo da S. Giacomo di Cavriana a intersezione con S.P. 8, Progetto esecutivo (fine lavori 2020)
- Tangenziale di Goito – Potenziamento Ex S.S. 236 "Goitese". Circonvallazione sud-ovest all'abitato di Goito, da incrocio con la S.P.7 (Contino) a loc. Marsiletti, opera connessa Ti. Bre. Progetto definitivo
- Tangenziale di Casaloldo e Castelnuovo I lotto - "Strada della calza" collegamento Asola-CastelGoffredo–Castiglione D/Stiviere. Progetto generale, studio di fattibilità, suddiviso in quattro lotti (Lotto1: variante SP 1 a sud dell'abitato di Castelnuovo, Lotto2: collegamento SP1-SP8 variante ovest abitato Casaloldo (lotto prioritario, progetto definitivo), Lotto3: collegamento via S. Vito a rotatoria sud tangenziale di CastelGoffredo, Lotto 4: collegamento variante SP1 tangenziale sud Casaloldo)
- Sistema Tangenziale di Mantova - Infrastruttura viabilistica di completamento del sistema tangenziale, suddivisa in due sottosistemi:
 - o una direttrice di penetrazione urbana nord-est di Mantova attraverso un raccordo tangenziale parzialmente in esercizio che, partendo dalla ex S.S. 236 (Gombetto) si innesta sul prolungamento dell'Asse interurbano a Pietole Virgilio. Diviso in 4 lotti: Lotto 0 (Variante di Gombetto) e Lotto 1 (da Gombetto a Lunetta S. Giorgio) completati, Lotto 2 (da Lunetta S. Giorgio a SS. 482), Studio di fattibilità, Lotto B (da SS. 482 a Pietole), progetto di massima
 - o un'infrastruttura viabilistica di nuovo impianto per collegare l'attuale tangenziale sud di Mantova con il casello dell'autostrada A22 di Mantova Sud, connesso a previsione AA Mantova Cremona (progetto definitivo, con parere VIA) - Progetto preliminare approvato
- Bretella di collegamento casello Mantova Nord A22 – comparto produttivo Valdaro: divisa in 2 lotti (casello AA Mantova Nord - sovrappasso ferroviario - rotatoria su S.P. 30) realizzata con due corsie di marcia una per ogni senso.
- Sottopasso di Porta Cerese: realizzazione di sottopasso con rotatoria per superare il passaggio a livello di porta Cerese su linea ferroviaria Mantova – Monselice. Progettazione compresa nelle opere accessorie dell'AA Cremona – Mantova

- Ponte sul fiume Po tra Ostiglia e Revere - trasformazione del ponte ferroviario (tratta Bologna–Verona) in stradale: dismesso il tronco ferroviario del vecchio ponte a seguito della realizzazione del nuovo ponte, R.F.I. dovrebbe cedere ad ANAS il tratto per consentire l'allargamento della sede stradale - Documento di fattibilità
- TI.BRE ferroviario – potenziamento-elettificazione linea ferroviaria PR-FR tratta Parma-Suzzara-Poggio Rusco / sviluppo Officina Grandi Riparazioni FER di Sermide: intervento previsto nel quadro programmatico nazionale (rete SNIT) e definito di interesse nazionale da delibera CIPE del 21/12/2001 (corridoio plurimodale Ti-Bre Asse ferroviario Brennero-Verona–Parma-La Spezia), procedure disciplinate da Legge Obiettivo, progetto definitivo
- Linea ferroviaria Mantova–Cremona–Milano. Modernizzazione/ Piano di efficientamento (upgrading generalizzato tecnologico ed infrastrutturale della linea, realizzazione sottopassi viaggiatori, soppressione passaggi a livello): redazione del Piano connessa al progetto esecutivo di AA Cremona–Mantova che prevede opere su viabilità interferenti con la ferrovia
- Linea ferroviaria Modena-Mantova–Verona, programma di riqualificazione linea metropolitana leggera tra Mantova e Verona: (realizzate le fermate a Borgochiesanuova e Levata di Curtatone) Porto Mantovano ha elaborato una proposta di riqualificazione della stazione di Sant'Antonio, Studio di prefattibilità / Provincia ha valutato di istituire un servizio di tipo metropolitano di superficie (potenziamento linee e collegamento stazioni ferroviarie esistenti Grande Mantova, nuove fermate, trasformazione in metropolitana leggera linea Mantova-Verona) per intercettare una quota di domanda di mobilità convergente nel capoluogo. Piano territoriale d'area di Mantova / Studi pendolarismo e di fattibilità
- Realizzazione del raccordo ferroviario Castellucchio-Rodigo-Gazoldo D/Ippoliti: realizzazione binario di 12 Km per treni merci tra Gazoldo D/Ippoliti (Marcegaglia) e stazione di Castellucchio (linea MN-CR), previsto utilizzo anche da parte di altri, progetto definitivo
- Raccordo ferroviario banchina fluviale di Revere: collegamento ferroviario tra lo scalo su linea Verona - Bologna (Revere Scalo) e la banchina fluviale, progetto preliminare
- Raccordo ferroviario banchina fluviale di Ostiglia: collegamento ferroviario da linea Verona-Bologna (a nord di stazione di Ostiglia) a banchina sul Canal Bianco, progetto preliminare
- Costruzione della conca di Valdaro MN: nata dall'esigenza di mettere in comunicazione la zona dei laghi di Mantova con il canale Fissero-Tartaro-Canalbianco, concluso primo stralcio dei lavori (sono escluse attrezzature ed azionamenti elettrici)
- Riqualificazione idrovia fiume Mincio / Fissero Tartaro Canal Bianco: realizzazione di infrastrutture e nuove opere lungo l'idrovia (lavori idraulici-idroviani e strumenti di regolazione del deflusso del Mincio, riqualificazione di Porto Catena), progetto preliminare/definitivo
- Porto Catena - Rigenerazione periferia est di Mantova – Mantova HUB: riorganizzazione urbanistica, collegamenti ciclabili, riqualificazione edilizia e portuale, incremento servizi diportistici – Lotto 4: “piazza dell'acqua” - riqualificazione di Porto Catena e di Piazza Anconetta, progetto di fattibilità tecnico-economica
- Aggiornamento Piano Provinciale Ciclabili: approvato dalla Provincia di Mantova nel 2006 deve essere aggiornato al Piano Regionale della Mobilità Ciclistica, approvato da Regione Lombardia nel 2014:
 - o Ciclovía Unesco Mantova-Sabbioneta: realizzata
 - o Ciclabile Porto Mantovano – Soave – Rivalta: collegamento fra ciclabile Mantova Peschiera e Mantova-Grazie-Goito (realizzazione di sottopasso ciclabile alla ex SS 236 e di ponte sul fiume Mincio). Nessuna progettazione (piano delle opere di Porto Mantovano)

- Grande Mantova: mobilità sostenibile e sicurezza - Sono previsti progetti, azioni, programmazioni e pianificazioni territoriali finalizzati alla mobilità sostenibile: coinvolti vari Enti a più livelli (PP Ciclabili, PUMS e PUT, Programma sperimentale casa-lavoro e casa-scuola, Progetto di TPL rafforzato Grande Mantova e selezione del gestore 2020)
- Ex SS 343 "Asolana" Riqualificazione tratto da Asola a Casalmoro, da Km 57+600 a Km 60+900: ampliamento della sezione stradale a tipologia C1, Studio di fattibilità
- POPE Asse dell'Oltrepo' - Completamento I lotto collegamento SP ex SS 413 "Romana" e SP ex SS 496 "Virgiliana" – III° stralcio: il progetto complessivo prevede la riqualificazione della viabilità da Pegognaga a Felonica (interventi su strade esistenti Km 33,99 e costruzione di nuove tangenziali Km 32,2). Lotto prioritario: tratto Poggio Rusco-Pegognaga "PO.PE" - suddiviso a sua volta in 3 stralci di cui i primi 2 realizzati mentre per il 3° si devono reperire le risorse, progetto preliminare
- ex SS. 413 "Romana" - Ponte sul fiume Po tra San Benedetto Po e Bagnolo San Vito - 2° Lotto
- Adeguamento sismico tronco viadotto in area golenale: in corso i lavori di costruzione del nuovo tratto del viadotto di 330,00 m. nell'alveo inciso del fiume; da realizzare la restante parte in area golenale di 270 m. progetto preliminare.
- Porto fluviale commerciale di Mantova Valdaro: Creazione del bacino di carenaggio per lo sviluppo della cantieristica fluviale, progetto esecutivo, Completamento delle banchine in darsena stralcio lato Est e Sud, progetto preliminare; prolungamento dei binari per servire la banchina lato Formigosa - area container del porto
- Piattaforma intermodale nel polo logistico di Valdaro: creazione di piattaforma logistica intermodale ad uso pubblico, posizionata a valle del binario già realizzato in variante rispetto a precedenti previsioni urbanistiche, studi e progetti Specialistici
- Restauro conservativo e consolidamento strutturale del ponte di accesso a Porta Imperiale -Comune di Sabbioneta / Progetto preliminare
- Messa in sicurezza e valorizzazione del ponte di barche di Torre d'Oglio - intervento di modifica strutturale dell'alveo, studio di fattibilità
- Recupero strutturale del ponte canale 'Navazzone' in località Rocca Bertana del comune di Rodigo-progetto di recupero strutturale del ponte, Studio di fattibilità
- SP 49 "Suzzara Pegognaga Quistello". Riqualificazione del collegamento tra Suzzara ed il casello di Pegognaga dell'Autostrada del Brennero A22: riqualificazione in sede della S.P. 49 per tutto il tratto individuato (larghezza carreggiata 10,50 m. strada tipo C1, studio di prefattibilità.

PTOOPP – Programma Triennale dei Lavori Pubblici Provinciale 2019-2021

2019

- Realizzazione di una intersezione a rotatoria al Km 5+000 della ex S.S. 482 "Polesana" in località Formigosa del Comune di Mantova
- S.P. ex S.S. 62 "della Cisa". Ristrutturazione delle strutture portanti del cavalcaferrovia in Comune di Motteggiana.
- S.P. ex S.S. n.413 "Romana" - Interventi di risanamento conservativo del tratto di Ponte sul Po in area golenale nel Comune di San Benedetto Po
- EX SS 10 "Padana Inferiore" - S.P. 1 "Asolana". Costruzione rotatoria in località Grazie nel Comune di Curtatone.
- Ponte in barche di Torre d'Oglio. Interventi strutturali per migliorarne l'efficienza di funzionamento.
- SP Ex SS 249 "Gardesana" - SP 25 "Mantova Castelforte". Costruzione rotatoria in Comune di Castelforte.
- Porto di Mantova - Valdaro - Opere di completamento relative a binari, piazzali e banchine verticali

2020

- S.P. 7 "Calvatone – Volta Mantovana". Ristrutturazione del Ponte sul fiume Oglio.
- PO.PE. Asse dell'Oltrepò: completamento 1° lotto collegamento SP exSS 413 e SP exSS 496 - 3° stralcio
- Variante alle Ex SS 343 "Asolana" e 358 "di Castelnuovo". 2° Lotto, 2° stralcio di collegamento tra loc. Fenilrosso e la SP 51 "Viadanese"
- SS12 "Abetone Brennero" ex SS496 "Virgiliana". Realizzazione rotatoria in comune di Poggio Rusco

2021

- Strada della Calza: collegamento tra Asola e Castelfreddo - tratto in località Casaloldo.
- Variante di Marmirolo: realizzazione 2° lotto- tratto da "Gombetto" a Bosco Fontana.

PTCP 2010

Il quadro progettuale previsto nel PTCP vigente è riportato nell'Allegato B2 – Progetti di rilevanza sovralocale: Sistema della mobilità e dei trasporti.

Di seguito i progetti previsti nel territorio della Provincia di Mantova:

PROGETTI INFRASTRUTTURALI RIGUARDANTI LA RETE ED I NODI VIABILISTICI

DECODIFICHE:

CATEGORIA	TIPO INTERVENTO	FATTIBILITA'
AA-A: autostrada/superstrada-nazionale	TC: nuovo tracciato	a: opere con progettazione almeno preliminare
B: strada (o ex) statale-regionale	RP: riqualificazione/potenziamento	b: opere con studio di fattibilità
C: strada provinciale-provinciale/sovralocale	AL: alternativa	c: ipotesi progettuali
		z: da definire (gen: per le opere extraprovinciali)

ID PR	PR OV	SISTEMA	NOME PROGETTO	Fonte	CAT	TIP O	FA TT	SALVA GUARDIA
Itinerari di livello nazionale su cui sono stati avviati o su cui avviare interventi di potenziamento. Sono individuabili i seguenti corridoi:								
VERONA - MANTOVA - MODENA Autostrada 22 del Brennero								
500	MN	Autostrada 22 del Brennero	realizzazione 3a corsia da Verona a Modena	progetto esecutivo	AA	RP	a	DIRETTA

Itinerari di livello **nazionale** in corso di ridefinizione sui quali sono previsti interventi capaci di configurare un diverso assetto. Sono individuabili i seguenti assi:

Itinerari di livello regionale su cui sono stati avviati o su cui avviare interventi di potenziamento. Sono individuabili i seguenti corridoi:								
BRESCIA - MANTOVA (ex SS 236 "GOITese")								
10	MN	SS236	tangenziale Nord di Guidizzolo	progetto esecutivo	B	TC	a	DIRETTA
11	MN	SS236/opere connesse TIBRE	Variante di Goito	Prog definitivo TIBRE	B	TC	a	DIRETTA
12	MN	SS236	variante all'abitato di Marmirolo	progetto esecutivo	B	TC	a	DIRETTA
BRESCIA - ASOLA - PARMA (ex SS 343 "ASOLANA")								
40	MN	SS343 - Strada della Calza	Variante SS343: circonvallazione est di Asola - tratto SS343 - SP1	PRG Asola	C	TC	c	
41	MN	SS343 - Strada della Calza	variante SS343: circonvallazione di Casalmoro		B	TC	c	
41	MN	SS343 - Strada della Calza	variante SS343: circonvallazione di Casalmoro - tratto alternativo nord		B	AL	c	
VERONA - OSTIGLIA - MODENA (SS 12 "ABETONE - BRENNERO")								
60	MN	Variante alla SS12	Tratto Ostiglia-Revere su reliquato ferrovia e ponte VR-BO	ANAS	B	TC	c	
61	MN	Variante alla SS12	Tratto Revere-Poggio Rusco	ANAS	B	TC	c	

itinerari di livello **regionale** in corso di ridefinizione sui quali sono previsti interventi capaci di configurare un diverso assetto. Sono individuabili i seguenti assi:

CREMONA - MANTOVA - PADOVA (ex SS 10 "PADANA INFERIORE"/A21 - A22 - SS434 Transpolesana) AA MN-CR								
20	MN	Varianti alla SS10	Tangenziale sud di Castellucchio	studio fattibilità	C	TC	b	INDIRETTA
21	MN	Varianti alla SS10/opere connesse MN-CR	Collegamento Sistema Tangenziale di Mantova-SS10	Prog definitivo MN-CR	C	TC	a	DIRETTA
22	MN	Varianti alla SS10: connessione alla SP 55/opere connesse MN-CR	Collegamento SS10 - Sistema tangenziale di Mn - casello AA MN-CR - SP55	Prog definitivo MN-CR	C	TC	a	DIRETTA
23	MN	Varianti alla SP 55 - bretella SS10-SS420/opere connesse MN-CR	Variante a SP55 - Tangenziale est Castellucchio	Prog definitivo MN-CR	C	TC	a	DIRETTA
24	MN	Varianti alla SS10/opere connesse MN-CR	Collegamento SS10 - SP56	ex op. accessoria AA MN-CR	D	TC	a	DIRETTA
25	MN	Tracciato autostradale Mantova-Cremona	AA MN-CR	Prog definitivo MN-CR	AA	TC	a	DIRETTA
VERONA - MANTOVA - REGGIO EMILIA ex SS 62 "DELLA CISA")								
51	MN	Varianti alla SS62	da Pellaloco MN a Dossobuono VR: tratto Pellaloco - confine provinciale	prog definitivo TIBRE	B	TC	a	DIRETTA
207	MN	Sistema Tangenziale di Mantova/opere connesse MN-CR	Tangenziale sud-est lotto C: variante alla SS62 ad est di Virgilio	Prog definitivo MN-CR	C	TC	a	DIRETTA
MANTOVA - OSTIGLIA - ROVIGO (ex SS 482 "OSTIGLIESE" / SP 30/80 e raccordi alternativi SP 33 o 79)								
121	MN	Mantova Mare: SP31-SP80	lotto 1: Variante SP80	studio fattibilità	B	TC	b	INDIRETTA
122	MN	Mantova Mare: SP31-SP80	lotto 1: riqualificazione SP80	studio fattibilità	B	RP	b	INDIRETTA
123	MN	Mantova Mare: SP31-SP80	lotto 2: riqualificazione SP80	studio fattibilità	B	RP	b	INDIRETTA
123	MN	Mantova Mare: SP31-SP80	lotto 2: variante SP80	studio fattibilità	B	TC	b	INDIRETTA
124	MN	Mantova Mare: SP31-SP80	lotto 3: riqualificazione SP80	studio fattibilità	B	RP	b	INDIRETTA
125	MN	Mantova Mare: SP31-SP80	lotto 4: riqualificazione SP79	studio fattibilità	C	RP	b	INDIRETTA
126	MN	Mantova Mare: SP31-SP80	lotto 5: variante SP79	studio fattibilità	C	TC	b	INDIRETTA
127	MN	Mantova Mare: SP31-SP80	lotto 6: riqualificazione SP33	studio fattibilità	C	RP	b	INDIRETTA
128	MN	Mantova Mare: SP31-SP80	lotto 7: variante SP33 (alternativa 1)	studio fattibilità	C	TC	b	INDIRETTA
128	MN	Mantova Mare: SP31-SP80	lotto 7: riqualificazione SP33 (alternativa 1)	studio fattibilità	C	RP	b	INDIRETTA
129	MN	Mantova Mare: SP31-SP80	lotto 7: variante SP33 (alternativa 2)	studio fattibilità	C	AL	b	INDIRETTA
130	MN	Mantova Mare: SP31-SP80	lotto 8: riqualificazione SP33	studio fattibilità	C	RP	b	INDIRETTA
131	MN	Mantova Mare: SP31-SP80	lotto 9: variante SP31	studio fattibilità	B	TC	b	INDIRETTA
133	MN	Mantova Mare: SP31-SP80 / opere connesse MN-CR	Mantova Mare: variante SP30 e SP31	studio fattibilità MN-CR	B	TC	b	INDIRETTA
133	MN	Mantova Mare: SP31-SP80/ opere connesse MN-CR	Mantova Mare: riqualificazione SP30 e SP31	studio fattibilità MN-CR	B	RP	b	INDIRETTA
MANTOVA - MODENA (ex SS 413 "ROMANA")								
70	MN	Varianti alla SS413	Circonvallazione est di San Benedetto Po	P.R.G.	B	TC	c	
71	MN	Varianti alla SS413	Circonvallazione sud-ovest di Moglia: collegamento con SP50		C	TC	c	
PESCHIERA - NOGARA (ex SS 249 "GARDESANA ORIENTALE")								
141	MN	SS249 Gardesana Orientale (Peschiera - Nogara)	Tangenziale Roverbella - lotto 2	prog preliminare	B	TC	a	DIRETTA
142	MN	SS249 Gardesana Orientale (Peschiera - Nogara)	Tangenziale Roverbella - lotto 3	studio di fattibilità	B	TC	c	
SUZZARA - PEGOGNAGA (A 22) - POGGIO RUSCO - FERRARA (ex SS 496 "VIRGILIANA") ASSI DELL'OLTREPO: POPE								
80	MN	SP 49: assi dell'Oltrepo Suzzara-Pegognaga-Quistello	Variante est di Suzzara: tratto SS62 - tangenziale	in files provincia	C	TC	b	INDIRETTA
81	MN	SP 49: assi dell'Oltrepo Suzzara-Pegognaga-Quistello	Variante nord di Suzzara: tratto tangenziale - SP50	in files provincia	C	TC	b	INDIRETTA
82	MN	SP 49: assi dell'Oltrepo Suzzara-Pegognaga-Quistello	Riqualificazione SP49: tratto SP50 - SS413	studio di fattibilità	C	RP	b	INDIRETTA
83	MN	SP 49: assi dell'Oltrepo Suzzara-Pegognaga-Quistello POPE (MN-FE)	Riqualificazione SP49: tratto SP50 - SS413	studio di fattibilità	C	RP	b	INDIRETTA
84	MN	SP 49: assi dell'Oltrepo Suzzara-Pegognaga-Quistello POPE (MN-FE)	Circonvallazione Est di Pegognaga: collegamento tra SP49 e SP42	in files provincia	C	AL	b	INDIRETTA
85	MN	SS 496: Assi dell'Oltrepo Quistello-Poggio Rusco POPE (MN-FE)	Tangenziale sud di Quistello: collegamento SP49-SS413-SS496-1°stralcio	Progetto esecutivo	C	TC	a	DIRETTA
86	MN	SS 496: Assi dell'Oltrepo Quistello-Poggio Rusco POPE (MN-FE)	Tangenziale sud di Quistello: collegamento SP49-SS413-SS496-2°stralcio	Progetto definitivo	C	TC	a	DIRETTA
87	MN	SS 496: Assi dell'Oltrepo Quistello-Poggio Rusco POPE (MN-FE)	Tangenziale sud di Quistello: collegamento SP49-SS413-SS496-3°stralcio	progetto preliminare	C	TC	a	DIRETTA
90	MN	SS 496: Assi dell'Oltrepo Quistello-Poggio Rusco POPE (MN-FE)	Variante nord alla SS496 in Comune di San Giacomo delle Segnate	studio di fattibilità	C	TC	b	INDIRETTA

91	MN	SP 40: Assi dell'ÆOltrepo tratto San Giovanni-Pieve Coriano	Variante ovest all'abitato di Schivenoglia	studio di fattibilità FER	C	TC	b	INDIRETTA
92	MN	SS 496: Assi dell'Oltrepo Quistello-Poggio Rusco POPE (MN-FE)	Riqualificazione SS496: tratto rettificato a San Giovanni del Dosso- SP40	studio di fattibilità	C	RP	b	INDIRETTA
93	MN	SS 496: Assi dell'Oltrepo Quistello-Poggio Rusco POPE (MN-FE)	Variante alla SS496: circonvallazione sud di Poggio Rusco	studio di fattibilità	B	TC	b	INDIRETTA
94	MN	SS 496: Assi dell'Oltrepo Poggio Rusco-confine provinciale (MN-FE)	Riqualificazione SS496: tratto tangenziale di Poggio Rusco - SP34	studio di fattibilità	B	RP	b	INDIRETTA

PARMA - VERONA (A1 - A22) AA TIBRE (sostituisce: CASALMAGGIORE - GOITO - NOGAROLE A22 (SP 64/17))

300	MN	Tracciato autostradale Tirreno-Brennero	AA TIBRE	Prog definitivo TIBRE	AA	TC	a	DIRETTA
302	MN	SP1-SP17/opere connesse TIBRE	Raccordo SP1 - SP17 e collegamento casello AA TIBRE- Gazoldo	Prog definitivo TIBRE	B	TC	a	DIRETTA
304	MN	SS10-SP65-64-63/opere connesse TIBRE	Raccordo ex SS10-SP65: tangenziale di Bozzolo	Prog definitivo TIBRE	C	TC	a	DIRETTA

NUOVA MEDIANA PROVINCIALE veneta (casello Tibre-ex SS12)**RACCORDI CON L'AA/SS CISPADANA****CORREGGIO - CARPI - S. GIOVANNI P.**

collegamenti di livello **provinciale** che si appoggiano sulla rete gerarchica precedente e collegano nodi interni al territorio provinciale o, qualora avessero carattere interprovinciale, mantengono come caposaldo un nodo o si appoggiano ad un altro itinerario interni alla provincia. sono individuabili i seguenti tratti:

ASOLA - CASTIGLIONE DELLE STIVIERE (SP 1/2/8)

111	MN	Strada della Calza	Variante SP8-SP1- tangenziale Casaloldo - 1° lotto	progetto definitivo	C	RP	a	DIRETTA
111	MN	Strada della Calza	Variante SP8-SP1- tangenziale Casaloldo - altri lotti	Studio fattibilità	B	TC	b	INDIRETTA

SISTEMA TANGENZIALE DI MANTOVA (ex SS10 - ASSE INTERURBANO - ex SS 62 / EX SS413 - EX SS482 - casello AA MN nord - SP25)

209	MN	Sistema Tangenziale di Mantova	Tangenziale nord: lotto 2-riqualificazione SS482 tratt S.Giorgio-Valdaro		B	RP	c	
210	MN	Sistema Tangenziale di Mantova	Collegamento SP30 - SS482: raccordo del casello AA MN nord al sistema tangenziale su nodo Valdaro	Studio fattibilità	B	TC	b	INDIRETTA
211	MN	Sistema Tangenziale di Mantova	Collegamento casello AA MN nord - SP30 di raccordo al sistema tangenziale sul nodo di Valdaro	Progetto esecutivo	B	TC	a	DIRETTA
212	MN	Sistema Tangenziale di Mantova	Collegamento SP25 - SS10 di raccordo al casello AA MN nord	Studio fattibilità	C	TC	b	INDIRETTA

CASALMAGGIORE - VIADANA (SS343/358)

222	MN	Variante SS343/358: Gronda Nord Casalmaggiore-Viadana	connessione SS420 - SP63 1° lotto	Prog definitivo	B	TC	a	DIRETTA
223	MN	Variante SS343/358: Gronda Nord Casalmaggiore-Viadana	connessione SP63 - Fenil Rosso 2° lotto 1° stralcio	Prog definitivo	B	TC	a	DIRETTA
223	MN	Variante SS343/358: Gronda Nord Casalmaggiore-Viadana	raccordo all'area produttiva a Fenil Rosso 2° lotto 1° stralcio	Prog definitivo	C	TC	a	DIRETTA
224	MN	Variante SS343/358: Gronda Nord Casalmaggiore-Viadana	connessione Fenil Rosso - SP59 2° lotto 2° stralcio	Prog definitivo	B	TC	a	DIRETTA

QUISTELLO - QUINGENTOLE - FELONICA (SP 43/34/35 e raccordo SP 70/72) ASSI DELL'OLTREPO

88	MN	SP 72: Assi dell'ÆOltrepo tratto Quistello Quingentole	collegamento SS 496-SP 72	progetto preliminare	C	TC	b	INDIRETTA
95	MN	SP 34: assi dell'Oltrepo tratto Sermide-ex 496	Variante SP34: circonvallazione ovest di Sermide		C	TC	b	INDIRETTA
96	MN	SP 34: assi dell'Oltrepo tratto Sermide-ex 496	Riqualificazione SP34 a Sermide		C	TC	b	INDIRETTA
97	MN	SP 34: assi dell'Oltrepo tratto Revere-Quatrele	Variante SP34: circonvallazione sud Sermide (località Moglia)		C	TC	b	INDIRETTA
98	MN	SP 34: assi dell'Oltrepo tratto Revere-Quatrele	Variante SP34: circonvallazione sud Borgofranco		C	TC	b	INDIRETTA
99	MN	SP 34-35: assi dell'Oltrepo tratto Revere-Quatrele	Riqualificazione SP34 tratto Borgofranco - Quatrele		B	RP	b	INDIRETTA

collegamenti di carattere **sovralocale** che costituiscono elementi di interconnessione di itinerari provinciali. sono individuabili le seguenti bretelle:

SP 7

2	MN	Variante alla SP7	Variante e raccordo SP6 - SP7: circonvallazione est di Ceresara		C	TC	c	
3	MN	Variante alla SP8	Variante e raccordo SP7 - SP6: circonvallazione ovest di Ceresara		C	TC	c	
4	MN	Variante alla SP9	Variante e raccordo SP16 - SP7 - circonvallazione ovest di Ceresara		C	TC	c	
5	MN	Variante alla SP10	Variante e raccordo SP6 - SP7: circonvallazione est di Ceresara		C	TC	c	

SP 25							
150	MN	Varianti alla SP 25 (Mantova - Castelfelforte - Vigasio)	Tangenziale ovest di Castelfelforte	Studio fattibilità	C	TC	c
SP 29							
1	MN	Varianti alla ex SS62	Raccordo SP29 - strada ponte 21 a est di Levata		C	TC	c
SP 2							
6	MN	Variante SP2 - SP4	Circonvallazione sud-est di Casalromano		C	TC	c
SP 21							
7	MN	Variante e raccordo SP21 - SP22	Circonvallazione nord abitato di Pozzolo		C	TC	c

nodì viabilistici sulla rete di livello nazionale e regionale sui quali sono previsti nuovi interventi

PROV	COMUNE	Autostrada	FATTIBILITA'		
MN	Marcaria	MNCR	a		DIRETTA
MN	Castellucchio	MNCR	a		DIRETTA
MN	Virgilio	MNCR	a		DIRETTA
MN	Castel d'Ario	MNCR	a		DIRETTA
MN	Gazoldo	TIBRE	b		INDIRETTA
MN	Goito	TIBRE	b		INDIRETTA

PROGETTI INFRASTRUTTURALI RIGUARDANTI LA RETE ED I NODI FERROVIARI

DECODIFICHE:

TIPO INTERVENTO

TC: nuovo tracciato - RP: riqualificazione/potenziamento - AL: alternativa

PR OV	SISTEMA	DENOMINAZIONE PROGETTO	FORTE	TIP O	CATE GORIA	SALVA GUARDIA
Itinerari di livello nazionale sui quali sono previsti nuovi interventi o cui sono stati avviati interventi di potenziamento per il trasporto di persone:						
MN	LINEA FERROVIARIA MN- MO	RIQUALIFICAZIONE LINEA MANTOVA - MODENA		RP	Persone	DIRETTA
MN	LINEA FERROVIARIA SUZZARA - FERRARA	POTENZIAMENTO - ELETTRIFICAZIONE SUL TRATTO POGGIO RUSCO- FERRARA	FER	RP	Persone	DIRETTA
MN	LINEA FERROVIARIA VR - BO	RADDOPPIO E VARIANTI SULLA LINEA VERONA-BOLOGNA: TRATTO OSTIGLIA - POGGIO RUSCO	FFSS	TC	Persone	DIRETTA
MN	LINEA FERROVIARIA MI - MN	RIQUALIFICAZIONE - POTENZIAMENTO LINEA CREMONA - MANTOVA		RP	Persone	DIRETTA

Itinerari di livello **regionale** sui quali sono previsti nuovi interventi o cui sono stati avviati interventi di potenziamento per il trasporto di persone:

MN	LINEA FERROVIARIA PARMA - SUZZARA	RIQUALIFICAZIONE - POTENZIAMENTO LINEA MANTOVA - PARMA	FER	RP	Persone	DIRETTA
MN	LINEA FERROVIARIA SUZZARA - FERRARA	RIQUALIFICAZIONE - POTENZIAMENTO SUL TRATTO SUZZARA-POGGIO RUSCO	FER	RP	Persone	DIRETTA
MN	METROPOLITANA LEGGERA VERONA-MANTOVA-MODENA	METROPOLITANA LEGGERA VERONA-AEROPORTO "CATULLO" - MANTOVA: RADDOPPIO LINEA NEL TRATTO MANTOVA - CONFINE PROVINCIALE	progetto preliminare	RP	Persone	DIRETTA

Itinerari di livello **regionale** sui quali sono previsti nuovi interventi o cui sono stati avviati interventi di potenziamento per il trasporto di merci:

PR OV	SISTEMA	DENOMINAZIONE PROGETTO	FORTE	TIP O	CATE GORIA	SALVA GUARDIA
MN	RACCORDO CASALMAGGIORE-VIADANA	RACCORDO FERROVIARIO MERCI AREA VIADANESE - CASALASCO: ACCESSO ALLA BANCHINA FLUVIALE	PROVINCIA di MANTOVA	TC	Merci	DIRETTA
MN	RACCORDO CASALMAGGIORE-VIADANA	RACCORDO FERROVIARIO MERCI AREA VIADANESE - CASALASCO: TRATTO COLLEGAM. BANCHINA PIPELINE PO	PROVINCIA di MANTOVA	TC	Merci	DIRETTA
MN	RACCORDO CASALMAGGIORE-VIADANA	RACCORDO FERROVIARIO MERCI AREA VIADANESE-CASALASCO: ACCESSO AZIENDALE	PROVINCIA di MANTOVA	TC	Merci	DIRETTA
MN	RACCORDO CASALMAGGIORE-VIADANA	RACCORDO FERROVIARIO MERCI AREA VIADANESE - CASALASCO: TRATTO CASALMAGGIORE - GERBOLINA	PROVINCIA di MANTOVA	TC	Merci	DIRETTA
MN	RACCORDO CASTELLUCCHIO-GAZOLDO	RACCORDO FERROVIARIO PER IL TRASPORTO MERCI AGLI INSEDIAMENTI PRODUTTIVI DI GAZOLDO DEGLI IPPOLITI	progetto definitivo RFI	TC	Merci	DIRETTA

MN	RACCORDO CASTIGLIONE-LONATO	RACCORDO FERROVIARIO CASTIGLIONE DELLE STIVIERE - LONATO	studio fattibilit PROV BS	TC	Merci	INDIRETTA
MN	RACCORDO OSTIGLIA-SUSTINENTE	RACCORDO FERROVIARIO MERCI DA OSTIGLIA A SUSTINENTE		AL	Merci	INDIRETTA
MN	RACCORDO AREA IVECO SUZZARA	RACCORDO FERROVIARIO MERCI SUZZARA	prot. intesa prov-comune	TC	Merci	INDIRETTA
MN	RACCORDO AREA PRODUTTIVA BOZZOLO	RACCORDO FERROVIARIO MERCI BOZZOLO		TC	Merci	INDIRETTA
MN	RACCORDO AREA PRODUTTIVA MARMIROLO	RIQUALIFICAZIONE-POTENZIAMENTO RACCORDO FERROVIARIO MERCI PORTO MN - MARMIROLO		RP	Merci	INDIRETTA
MN	RACCORDO AREA PRODUTTIVA PEGOGNAGA	RACCORDO FERROVIARIO MERCI PEGOGNAGA		TC	Merci	INDIRETTA
MN	RACCORDO BANCHINA OSTIGLIA	RACCORDO FERROVIARIO MERCI ALLA BANCHINA PORTUALE DI OSTIGLIA	studio fattibilita' prov-com-altri	AL	Merci	INDIRETTA
MN	RACCORDO BANCHINA REVERE	RACCORDO FERROVIARIO MERCI ALLA BANCHINA DI REVERE	prog. esecut 2007Comune	RP	Merci	DIRETTA

nodi di livello **regionale e sovralocale** sui quali sono previsti nuovi interventi o cui sono stati avviati interventi di potenziamento per il trasporto di persone:

PR OV	COMUNE	LIVELLO
MN	Levata	metropolitano
MN	Borgochiesanuova	metropolitano

PROGETTI INFRASTRUTTURALI RIGUARDANTI LA RETE ED I NODI NAVIGABILI

Itinerari di livello **sovralocale** su cui sono stati avviati o su cui avviare interventi di potenziamento. Sono individuabili i seguenti corridoi:

PROV	SISTEMA	NOME_PROG	CIRCONDARIO	TIPO
MN	SISTEMA IDROVIARIO PADANO - VENETO	CANALE NAVIGABILE FI-TAR-CA: TRATTO MANTOVA - OSTIGLIA - RIQUALIFICATO V CLASSE	C	Riqualificazione Potenziamento
MN	NAVIGAZIONE COMMERCIALE FIUME MINCIO	NAVIGAZIONE COMMERCIALE DA CARTIERA BURGO - A FOCE MINCIO - III CLASSE	D	
MN	NAVIGAZIONE COMMERCIALE FIUME PO	NAVIGAZIONE COMMERCIALE DA VIADANA A FELONICA - V CLASSE	C	

nodi intermodali di livello **sovralocale** su cui sono stati avviati o su cui avviare interventi di potenziamento:

TIPO	COMUNE - LOCALITA'	INTERMODALITA'
PORTO COMMERCIALE PUBBLICO	Mantova VALDARO	ACQUA-GOMMA-FERRO
CONCA DI NAVIGAZIONE	Mantova VALDARO	ACQUA-GOMMA
CENTRO INTERMODALE	Mantova VALDARO	GOMMA-FERRO in connessione col porto

PROGETTI INFRASTRUTTURALI RIGUARDANTI LA RETE CICLABILE

TRATTO	SISTEMA	CICLOVIA	TIPOLOGIA	CARATTERISTICHE PERCORSO	SALVAGUARDIA
Itinerari della rete principale su cui sono stati avviati nuovi interventi:					
Mantova - Grazie	ALTO MINCIO	1d	Piste ciclabili in sede propria		DIRETTA
Sacca - Goito	ALTO MINCIO	1d	Piste ciclabili in sede propria		DIRETTA
Mantova - Pietole Vecchia	BASSO MINCIO	1d	Percorsi	STRADE ARGINALI	INDIRETTA
Chiavica Travata - Governolo	BASSO MINCIO	1d	Percorsi	STRADE ARGINALI	INDIRETTA
Itinerari della rete principale su cui avviare interventi di potenziamento:					
Motteggiana- S.Benedetto Po	PO	2d	Percorsi	STRADE ARGINALI	
S.Matteo - Borgoforte	PO	2s	Percorsi	STRADE ARGINALI	
Itinerari della rete principale su cui avviare nuovi interventi:					
Formigosa - Paludi Busatello	CANAL BIANCO	34	da definire	STRADE ALZAIE	
Marengo - Castiglione M.no - Villimpenta - Paludi Busatello	CANALE MOLINELLA	39	da definire	STRADE ALZAIE	

Settembre 2020

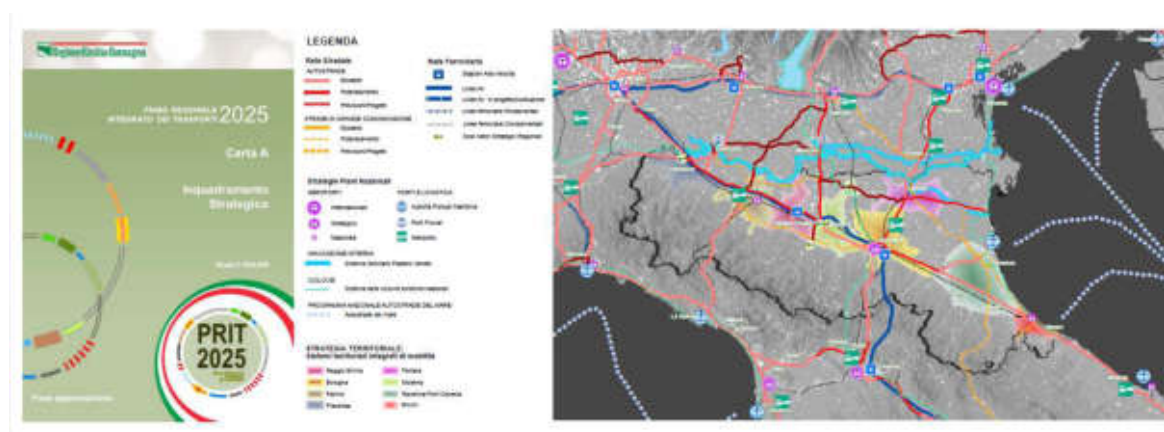
Allegato 3 al Documento di indirizzo: quadro infrastrutturale strategico del PTCP in adeguamento al PTR integrato a L.R. 31/14

Ricognizione dei progetti infrastrutturali contenuti nei programmi e piani extra-provinciali

Nell'ambito dell'aggiornamento del quadro progettuale strategico provinciale di Mantova è stata effettuata la ricognizione e l'attualizzazione del quadro strategico infrastrutturale extraprovinciale.

Le attività hanno riguardato la verifica e l'dei contenuti previsti nei programmi regionali sia di Regione Lombardia che delle Regioni Veneto ed Emilia Romagna e più in dettaglio negli strumenti di pianificazione delle Province lombarde contermini di Cremona e Brescia, delle province venete contermini di Verona e Rovigo e delle province emiliane contermini di Ferrara, Modena, Reggio Emilia, e Parma.

Tale attività ha consentito di valutare le direttrici principali e le eventuali scelte di potenziamento degli itinerari di collegamento tra i capoluoghi e di accesso alle principali infrastrutture di mobilità nonché di raccordare, ove possibile, le progettualità a livello sovraprovinciale.



Regione Lombardia

Il PRMT approvato da Regione Lombardia con D.C.R. n. 1245 il 20 settembre 2016, citato nell'Allegato 1, tenuto conto dell'aggiornamento del Piano Territoriale Regionale (PTR) anno 2019 di cui alla DCR XI/766 del 26 novembre 2019 *Risoluzione concernente il Documento di Economia e Finanza Regionale (DEFR) 2019*, individua le previsioni relative al territorio della Provincia di Brescia che hanno carattere interprovinciale di relazione con Mantova di seguito elencate.

F1. Linee AV/AC Milano Venezia

- tratta Treviglio-Brescia

- tratta Brescia-Verona

La tratta Treviglio-Brescia Ovest (circa 58 Km) e la tratta Brescia Ovest-Verona fanno parte del più complessivo intervento della linea ferroviaria AV/AC Milano-Verona (lunghezza complessiva di circa 140 Km). Questo intervento consentirà di liberare capacità sulla linea storica che permetterà di sviluppare il servizio RE Milano-Brescia-Verona e contestualmente di ripristinare alcune fermate attualmente dismesse e di migliorare l'offerta Regio Express per le principali città del lago di Garda (in particolare Desenzano e Peschiera).

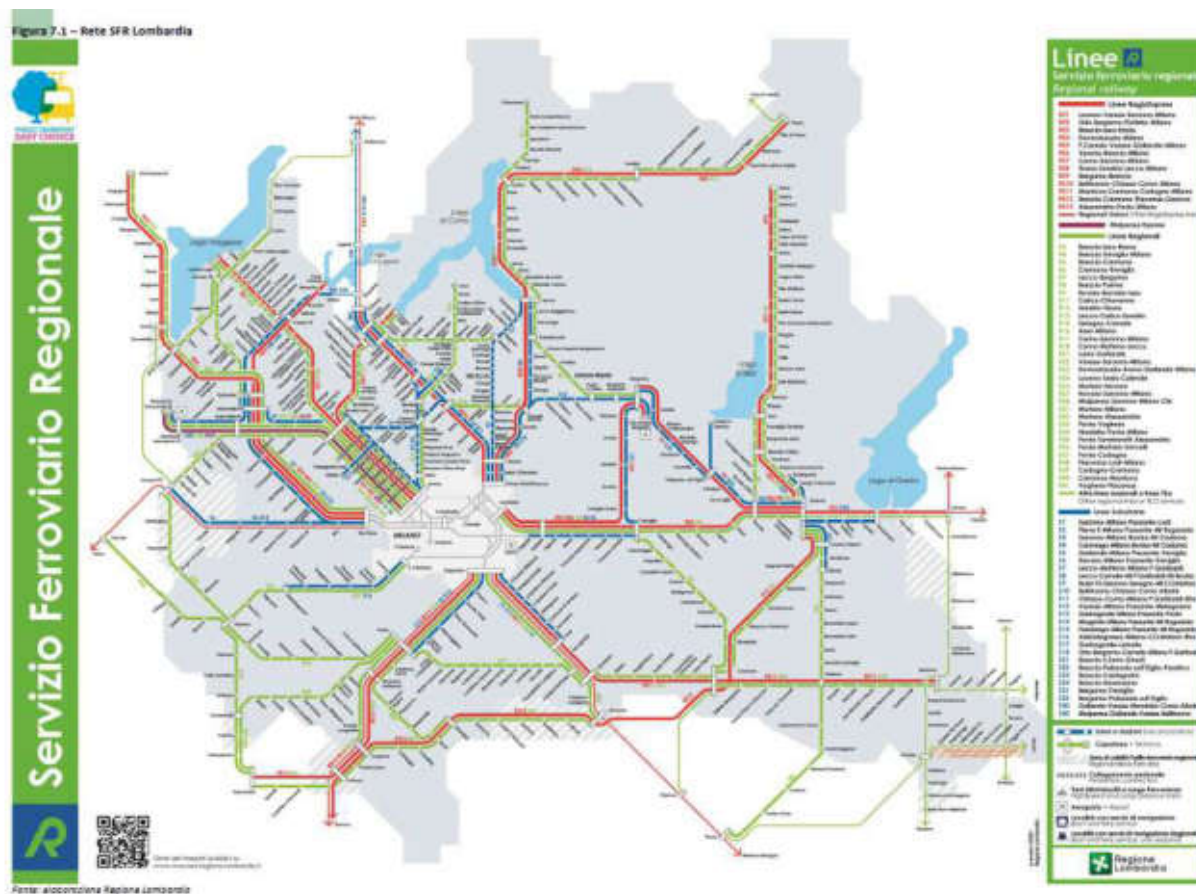
Inoltre dovrà essere prevista una stazione lungo la linea AV/AC Treviglio-Brescia-Verona nell'area turistica del Basso Garda, in prossimità del casello di Sirmione e della stazione di San Martino della Battaglia quale punto di connessione intermodale di grande rilievo tra l'alta velocità ferroviaria e la linea storica (collegate in un'unica stazione), l'autostrada, la ex SS 11 e la viabilità locale ed occasione di forte incremento dell'accessibilità turistica.

F19. Interventi tecnologici e infrastrutturali su altri nodi ferroviari del sistema

Potenziamento della linea ferroviaria Brescia-Parma e dei collegamenti con Montichiari e la Fiera (da valutare in relazione allo sviluppo dello scalo aeroportuale)

Potenziamento ferroviario Brescia-S. Zeno-Ghedi (Montichiari) - opera inserita nel Contratto di Programma tra MIT e RFI – parte investimenti 2017-2021 - aggiornamento 2018-2019

Approfondimento della possibilità di realizzare il percorso TIBRE ferroviario "Parma-Piadena-Mantova-Verona".



V4. Tangenziale Sud di Brescia (Corda Molle-SP19)

Il progetto della cosiddetta "Corda Molle" riguarda la realizzazione del raccordo autostradale tra l'autostrada A4 (caselli di Ospitaletto e Brescia Est), l'autostrada A21 (nuovo casello di Poncarale) e la viabilità d'accesso all'aeroporto di Montichiari.

L'intervento si colloca nella più ampia prospettiva di interconnettere la rete autostradale esistente in modo da creare un itinerario veloce di tipo autostradale sulla direzione est-ovest della pianura padana e rappresenta il naturale completamento del raccordo tra l'autostrada A4 e la Val Trompia (avvio procedure di appalto e completamento espropri del 2° lotto della tangenziale sud esterna di Brescia 'Corda Molle', da A4 casello di Ospitaletto ad Azzano Mella, ampliamento a tre corsie per senso di marcia della bretella di collegamento della tangenziale sud esterna di Brescia con casello di Brescia est, ex SS11 e SS45bis, allargamento a tre corsie per senso di marcia della tangenziale sud da Brescia centro fino a svincolo di Brescia est). Con la realizzazione della tangenziale sud esterna di Brescia (SP

19) e del raccordo autostradale Brescia-Val Trompia si costituirà una sorta di anello stradale intorno alla città di Brescia con la funzione di redistribuire i flussi di traffico su un'infrastruttura efficiente e scorrevole nonché funzionale al collegamento con l'aeroporto di Montichiari.

Raccordo svincolo Brescia Est (A4) - Corda Molle (SP 19)

Raccordo autostradale tra casello A4 di Ospitaletto e aeroporto di Montichiari; raccordo Brescia Est (A4) – SP 19

V25. Altri interventi stradali

Allargamento a tre corsie per senso di marcia della tangenziale sud di Brescia da Brescia centro compreso lo svincolo di Brescia est, nonché, in prospettiva, il raddoppio della ex SS 236 da Montichiari a Goito in alternativa al raddoppio della ex SS 11 da Brescia est a Peschiera (BS),

L6. Terminal intermodale di Brescia

PTRA Montichiari

Il medesimo PRMT individua le seguenti previsioni relative al territorio della Provincia di Cremona che hanno carattere interprovinciale di relazione con Mantova:

F15. Riqualificazione linea ferroviaria Milano-Codogno-Cremona-Mantova

Potenziamento della linea Cremona – Mantova: raddoppio della linea Codogno-Mantova
- opera inserita nel Contratto di Programma tra MIT e RFI – parte investimenti 2017-2021 - aggiornamento 2018-2019

V2. Collegamento autostradale Brennero-La Spezia (Ti.Bre.)

Unitamente all'opera principale, il progetto prevede la realizzazione di alcune opere connesse in territorio cremonese: (riqualifica ex S.S. 343 Tratto Autostazione Casalasco Viadanese-S.P. 87; Variante di Casalmaggiore Viadana - Lotti Lc2, Lc3, Lc4, Lc5; raccordo 224 ex S.S. 10 – S.P. 65 – S.P. 64).

V16. Autostrada Regionale Cremona-Mantova

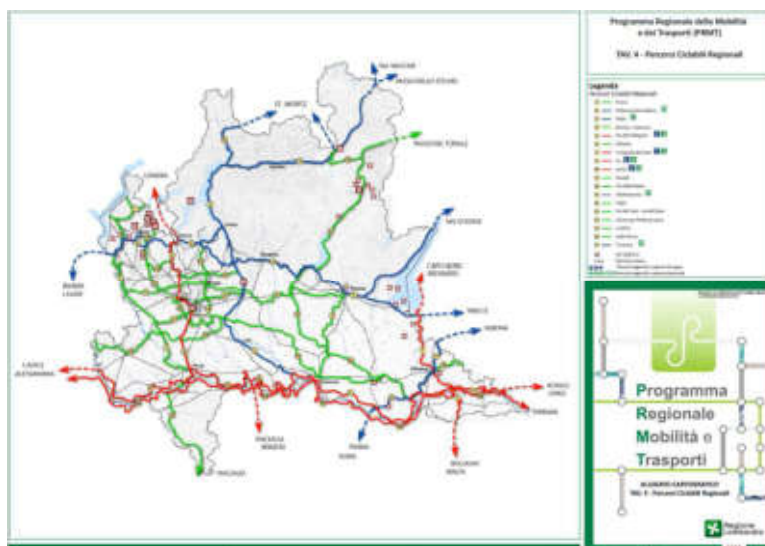
Unitamente all'opera principale, il progetto prevede la realizzazione di alcune opere connesse in territorio cremonese (riqualifica ex S.S. 343 Tratto Autostazione Casalasco Viadanese-S.P. 87; Variante di Casalmaggiore Viadana Lotti Lc2, Lc3, Lc4, Lc5).

In prospettiva, considerata anche l'ipotesi di realizzare il tratto autostradale Nogarole-Rocca-Soave, si potrebbe prevedere il raddoppio della SS 236 dalla "Fascia d'Oro" di Montichiari fino a Goito, in alternativa al raddoppio della ex SS 11 da Brescia Est a Peschiera.

L8. Porto di Cremona - nuovo terminal ferroviario

I progetti finanziati da Regione in ambito portuale con i fondi del programma UE POR FESR 2007/2013, in parte conclusi (potenziamento raccordo ferroviario) e in parte in via di conclusione (raddoppio Cremona Cavatigozzi e potenziamento scalo) hanno una forte valenza di sostegno al trasporto merci ferroviario.

Gli interventi prioritariamente faranno riferimento alla progettualità elaborata negli scorsi anni che prevede la realizzazione di un interporto intermodale per lo scambio delle merci nel sistema acqua-ferro-gomma. In questo contesto, sarà interessante valutare i profili di utilità pubblica, di fattibilità tecnica e finanziaria e di sostenibilità ambientale delle opere per la connessione intermodale del porto fluviale di Pizzighettone, così da verificare le possibili sinergie attivabili con il Porto di Cremona e i vantaggi correlati all'attivazione del trasporto merci via fiume per il costruendo polo industriale di Tencara.



Province di Brescia e di Cremona

L'approfondimento della progettualità infrastrutturale a livello provinciale è stato effettuato consultando:

- il PTCP di Brescia, approvato con Delibera di Consiglio n. 31 del 13 giugno 2014, in particolare la *tavola 12 Infrastrutture viarie*.
- il PTCP di Cremona, approvato con D.C.P. n°113 del 23/12/2013, in particolare la *tavola B) Carta degli indirizzi per il sistema insediativo e per le infrastrutture*.

Regione Emilia Romagna

Il PRIT Piano Integrato Regionale dei Trasporti (PRIT 2025) della Regione Emilia – Romagna è stato adottato con deliberazione n. 214 del 10 luglio 2019 dell'Assemblea legislativa e con determinazione n. 18437 del 11/10/2019 (pdf, 368.92 KB) l'Autorità ambientale ha espresso parere motivato ai sensi della L.R. 24/2017, comprensivo della Valutazione di Incidenza, in merito alla valutazione ambientale (VAS) del Piano. Il Piano è stato quindi trasmesso all'Assemblea legislativa per l'esame del testo controdedotto e la decisione sull'approvazione finale.

Il PRIT 2025 individua le seguenti previsioni relative al territorio delle Province di Parma, Reggio Emilia, Modena e Ferrara che hanno carattere interprovinciale di relazione con Mantova:

Grande Rete stradale

Costituisce l'assetto infrastrutturale portante qualificata come rete di collegamento regionale/nazionale, avente funzioni di servizio nei confronti della mobilità regionale di più ampio raggio (sia interna alla Regione che di penetrazione/uscita regionale) e nei confronti della mobilità nazionale di attraversamento.

Gli interventi previsti relativi al sistema autostradale riguardano:

- **TIBRE** autostradale (collegamento autostradale fra la A15 e la A22), previsto nella concessione della Società Autocamionale della Cisa, è stato approvato ed è ora in fase di esecuzione solo un primo lotto, dall'interconnessione con l'autostrada A1 al nuovo casello di Terre Verdiane in Comune di Sissa-Trecasali. Nell'orizzonte di piano si ritiene debba essere perseguita la messa in rete del 1° lotto con la Cispadana attraverso la realizzazione del tratto mancante fra Terre Verdiane e la SP72 Parma – Mezzani.
- **Bretella autostradale Campogalliano – Sassuolo**, ad inizio 2018 è stato firmato il decreto interministeriale tra MIT e MEF per l'affidamento in concessione delle attività di

progettazione, realizzazione e gestione. Il raccordo si sviluppa dall'intersezione tra la A22 e la A1 (riconfigurata) alla S.S. 467 Pedemontana (14 km), con due assi secondari, uno di collegamento con la tangenziale di Modena (3,6 km) e uno di collegamento con la tangenziale di Rubiera (1,4 km).

- **Autostrada regionale Cispadana**, relativamente al tracciato della parte autostradale della Cispadana, che percorrerà in modo trasversale, con direzione Ovest-Est, il quadrante nord-orientale della pianura emiliana attraversando le province di Reggio Emilia, Modena e Ferrara, il progetto è ora in corso di aggiornamento a seguito delle prescrizioni di VIA conclusasi nel 2017.

Interventi di potenziamento della rete autostradale esistente:

- **III corsia A22** fra interconnessione con A1 e il confine regionale.

Previsione di nuovi caselli autostradali:

- **nuovo casello autostradale lungo la A1**, fra il casello di Reggio Emilia e quello di Modena Nord, in località Ponte Gavassa.

Gli interventi previsti relativi al sistema non autostradale inerenti la viabilità di competenza provinciale riguardano la Cispadana; il PRIT 2025 conferma il completamento di tale infrastruttura con le seguenti caratteristiche:

- un tratto con caratteristiche autostradali, fra Ferrara sud e Reggiolo-Rolo, comprensivo di 4 caselli (S. Possidonio-Concordia-Mirandola; S. Felice sul Panaro-Finale Emilia; Cento; Poggio Renatico) oggetto di concessione regionale. Sono previsti anche diversi interventi di collegamento al sistema autostradale, al fine di migliorare l'accesso e risolvere alcuni punti di criticità pregresse della viabilità esistente, nonché nuove arterie di adduzione al sistema autostradale, con funzione di raccordo diretto ai caselli e con il compito di drenare il traffico verso l'autostrada stessa, sistema che entra a far parte della Rete di Base Principale.

- sul **restante tracciato della Cispadana** facente parte della Grande Rete la previsione di soluzioni **con caratteristiche di strada extraurbana secondaria** ad una corsia per senso di marcia (tipo C), sia tramite la realizzazione di tratti in nuova sede sia con adeguamenti alla viabilità esistente, privilegiando le soluzioni delle intersezioni con sistemi a rotatoria, piuttosto che svincoli a livello sfalsato.

Inoltre sono individuati come prioritari i seguenti tratti (a carico del Concessionario della prevista autostrada Cispadana):

Tratto dalla SP60 Sorbolo – Coenzo alla SP62R della Cisa a Brescello

Collegamento dall'abitato di Tagliata a Reggiolo.



Rete di base principale

Risulta costituita in prevalenza da strade (ex statali o provinciali) generalmente organizzate a singola carreggiata con intersezioni a raso e presenza di accessi laterali. Tali assi costituiscono in buona parte la nervatura storica del sistema viario regionale, spesso interessata da importanti fenomeni di urbanizzazione indotta, o comunque da articolate relazioni con il tessuto insediativo, sia urbano che rurale

Gli interventi previsti per la Rete di Base di competenza statale riguardano:

Sulla SS9 Via Emilia sono previsti interventi per il miglioramento delle condizioni di accessibilità urbana e il completamento delle tangenziali urbane. In particolare, sono prioritari i seguenti interventi:

- completamento tangenziali di Parma;
- completamento tangenziale di Reggio Emilia (1° e 2° lotto);
- tangenziale di Rubiera (opera connessa alla bretella autostradale Campogalliano-Sassuolo);
- prolungamento complanare Sud di Modena dalla S. S. 12 al casello A1 di Modena Sud.

Gli interventi di completamento di itinerari previsti per la Rete di base di competenza provinciale riguardano:

- Asse Orientale (Rubiera – Casello di Reggiolo) - Completamento della variante di Correggio fra la S.P. 468R e la S.P. 30 RE in località Migliarina e nuovo tratto in complanare alla A1 fra la SP 113 RE e la SP85 RE;
- collegamento Cispadana – Bondeno: opera connessa all'autostrada Cispadana;
- collegamento Cento – Cispadana: opera connessa all'autostrada Cispadana;
- collegamento Finale Emilia – Cispadana: opera connessa all'autostrada Cispadana (Casello di Cento);
- collegamento Finale Emilia e San Felice sul Panaro – Cispadana: opera connessa all'autostrada Cispadana (Casello di San Felice/Finale);
- la variante di Sorbolo sulla SP 62R tra Parma e Reggio;
- SP 343R Asolana – Ponte sul Colorno – Casalmaggiore: avvio dell' iter per la progettazione ed il reperimento dei finanziamenti necessari alla costruzione di un nuovo ponte stradale che andrà a sostituire quello ora esistente in tale arteria.

Interventi finalizzati al miglioramento dell'accessibilità urbana, da approfondire, a:

- Mirandola (opere connesse alla Cispadana)
- Concordia (opere connesse alla Cispadana)



Trasporto ferroviario regionale

Per le infrastrutture della Rete “Nazionale” ha avuto particolare importanza

- l'ultimazione del raddoppio della linea Bologna-Verona;

Per le linee della Rete Nazionale, utilizzate dai servizi di competenza regionale, si conferma:

- la realizzazione dell'itinerario “**Ti.Bre.**” **ferroviario**, con il completamento del raddoppio della linea Pontremolese per le tratte della rete nazionale gravitanti su Parma che ancora sono a unico binario, in continuità con il potenziamento della tratta Parma-Suzzara-Poggio Rusco, contestualmente all'ottimizzazione dei nodi di Parma e di Fornovo;
- Completamento del sistema di distanziamento della linea Bologna-Verona come previsto dal progetto originale di raddoppio.

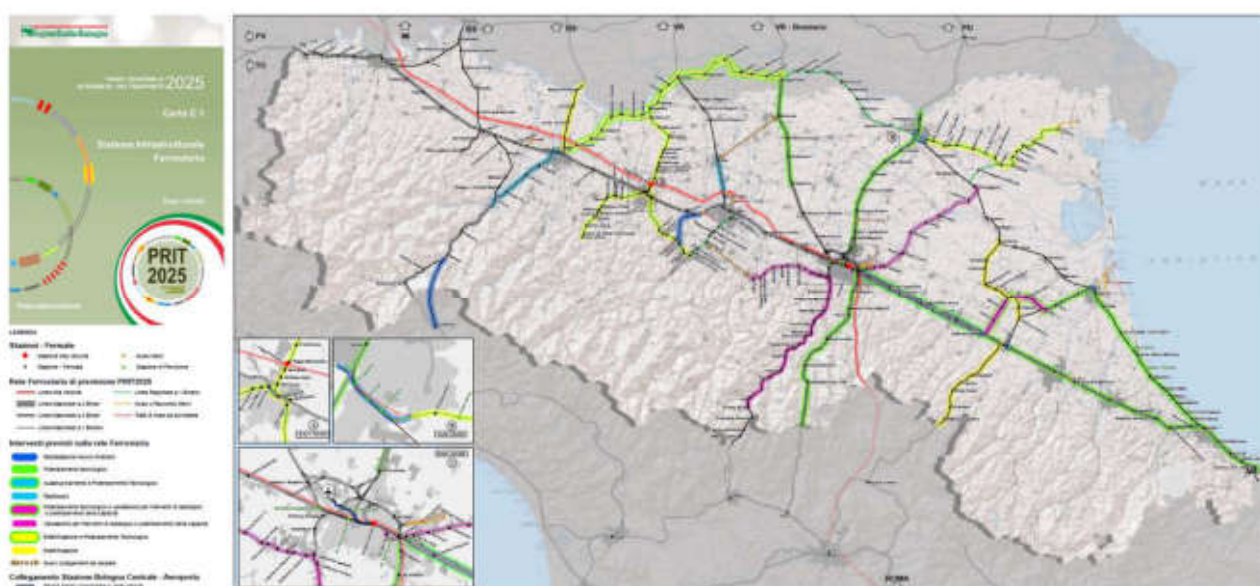
Per la Rete Regionale si prevede:

- potenziare la relazione Parma-Suzzara-Poggio Rusco nell'ambito del citato corridoio TiBre.

Tra gli interventi di potenziamento vanno segnalati in particolare quelli volti all'**elettificazione delle tratte** strategiche della rete regionale destinate a integrarsi maggiormente con la Rete Nazionale, in particolare:

- **Parma-Suzzara-Poggio Rusco** (km 78,5); Intervento compreso nel più vasto potenziamento e ammodernamento del corridoio TiBre;
- Sassuolo-scalo di Dinazzano-Reggio Emilia (18 km); per offrire relazioni dirette, attraverso Reggio Emilia, tra lo scalo di Dinazzano e il resto della rete;
- **Reggio Emilia-Guastalla** (km 20,6); con la stessa motivazione di cui al punto precedente dando continuità inoltre alla tratta già elettrificata Reggio Emilia-Bagnolo.

Trasversale alle due reti (Nazionale e Regionale) è il collegamento ferroviario “dedicato ai traffici merci” tra il nuovo scalo di Marzaglia e quello di Dinazzano, che si ritiene essenziale per un'integrazione operativa e funzionale dei due scali e per liberare l'attuale linea Reggio Emilia-Sassuolo dal traffico merci a favore di quello passeggeri, scali che devono convivere, proponendosi al mercato con distinti livelli di specializzazione.



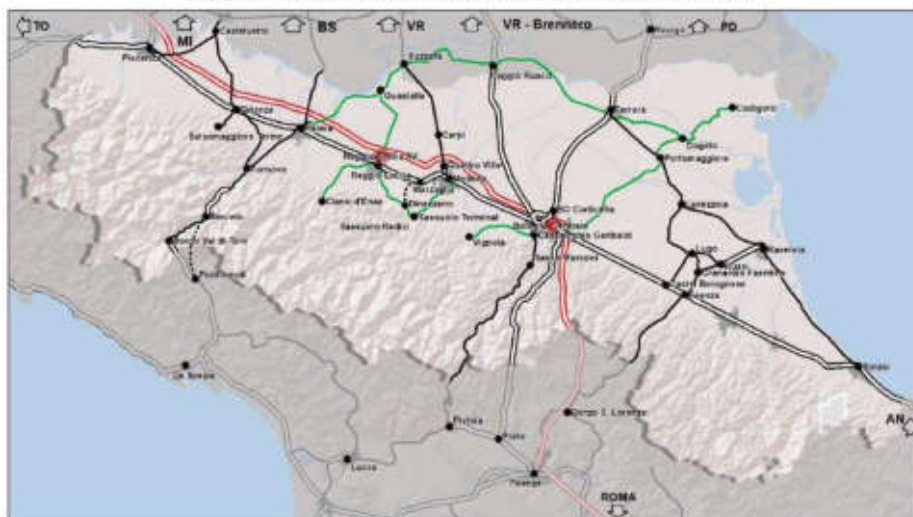
Logistica e trasporto merci

Il PRIT 2025 conferma il ruolo della regione Emilia-Romagna come piattaforma logistica integrata, costituita da diffuse reti di collegamenti, di impianti e nodi di interscambio e da un sistema logistico interconnesso, in via di ulteriore potenziamento e razionalizzazione.

La rete ferroviaria merci: linee e i nodi

Per quanto riguarda la rete ferroviaria regionale, oltre alla Reggio Emilia–Dinazzano, la principale direttrice è rappresentata dalla trasversale Ferrara–Poggio Rusco–Suzzara, attualmente elettrificata fino a Poggio Rusco.

Figura 3 – Schema Rete Infrastrutturale ferroviaria PRIT 2025



Al momento, solo il traffico gestito da FER percorre le linee regionali, mentre i convogli per i quali la trazione è effettuata da Trenitalia percorrono l'itinerario via Bologna, contribuendo tra l'altro ad appesantire ulteriormente il nodo. Tuttavia, l'utilizzo dell'itinerario Ferrara-Poggio Rusco presenta indubbi vantaggi quale alternativa all'attraversamento del nodo di Bologna anche per i flussi di traffico che dal Porto di Ravenna sono diretti all'area lombarda, i quali, oltre Nogara, possono utilizzare i due distinti itinerari via Verona o via Mantova, Cremona e Codogno. Considerate tali caratteristiche appare plausibile un potenziale interessamento di operatori ferroviari privati che potrebbero effettuare servizi lungo la tratta.

Considerando 5 macro-bacini di domanda di servizi ferroviari (Piacenza, Parma, Modena/Reggio Emilia, Bologna/Ferrara e Romagna), la maggior consistenza di flussi di merci potenzialmente intercettabili dalla ferrovia attualmente è localizzata nelle aree di Modena/Reggio Emilia e in Romagna, ovvero nelle aree nelle quali sono in attivazione o in potenziamento i 2 scali di più recente realizzazione (Marzaglia e Villaselva), entrambi servite dalla rete di RFI. Lo scalo di Dinazzano rappresenta invece il bacino di merci "ferroviabili" più consistente nell'area attraversata dalla rete FER.

Dall'analisi dei quantitativi movimentati dai singoli nodi intermodali si evidenziano alcune specificità:

- la forte relazione del porto di Ravenna con il sistema lombardo, certamente da collegarsi ai traffici fra gli stabilimenti del gruppo Marcegaglia di Ravenna e Gazoldo degli Ippoliti (traffici terminalizzati a Piadena e inoltrati via strada a Gazoldo);
- la significativa funzione dei porti liguri nell'export dei traffici del comprensorio delle ceramiche dell'area Reggio-Emilia Modena;
- il ruolo dell'Interporto di Bologna di collegamento sia con i porti liguri sia con il territorio lombardo.

Il quadro degli impianti merci in regione è stato definito in accordo con RFI con l'obiettivo di garantire la presenza sul territorio di un numero adeguato di scali compatibile col sistema industriale diffuso della regione, ma in grado di aumentare la massa critica delle merci destinate al trasporto ferroviario e di potenziare i servizi offerti dagli scali (Accordo di programma tra Gruppo FS e Regione Emilia-Romagna del 28/7/2009). Gli impianti su rete RFI, oltre allo scalo di Bologna S. Donato, utilizzato solo per lo smistamento carri, sono 8:

- Piacenza;
- Interporto di Parma CEPIM;
- Marzaglia in connessione con Dinazzano (su rete FER);
- Interporto di Bologna;
- Villa Selva;
- Ravenna;
- Faenza;
- Lugo.

Agli impianti merci RFI, indicati nell'Accordo tra Gruppo FS e Regione Emilia-Romagna, si aggiungono quelli su cui opera TPER, su linea FER, di seguito indicati:

- Bondeno;
- Dinazzano, uno degli scali regionali principali;
- Guastalla.

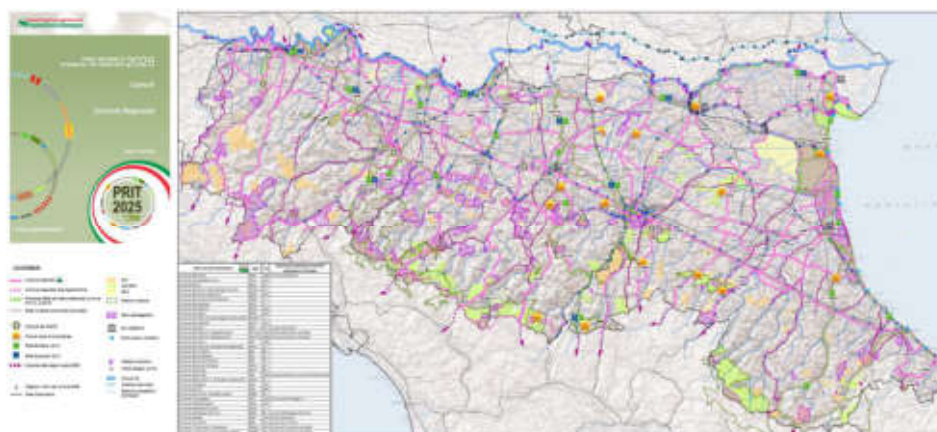
Gli Interventi sull'infrastruttura ferroviaria merci previsti riguardano:

- realizzazione di interventi per l'adeguamento di portata e velocità, aumento modulo linee, elettrificazione della linea Reggio Emilia-Sassuolo;
- realizzazione nuova bretella Dinazzano-Marzaglia;



Aeroporti

L'aeroporto di interesse nazionale Verdi di Parma si trova al centro di un bacino in teoria molto ampio e popolato, ma in pratica compresso tra gli importanti scali di Milano e Bologna, e quindi può svolgere un ruolo complementare all'interno del sistema, favorendo l'accessibilità all'area emiliana e a importanti poli economici produttivi.



Province di Parma, Reggio Emilia, Modena e Ferrara

L'approfondimento della progettualità infrastrutturale a livello provinciale è stato effettuato consultando:

- il PTCP di Parma, approvato con delibera C.P. n. 34 del 21/12/2007, in particolare le tavole *C 10.1 Infrastrutture per la mobilità* e *C 11.1 Gerarchia funzionale della rete stradale*
- il PTCP di Reggio Emilia, approvato dal Consiglio Provinciale con atto n. 124 del 17/06/2010, in particolare le tavole *15 Sistema della mobilità – Infrastrutture esistenti* e *P3B Sistema della mobilità*
- il PTCP di Modena, approvato con D.C.P. n.46 del 18/03/2009, in particolare le tavole *5.1 Rete della viabilità di rango provinciale e sue relazioni con le altre infrastrutture della mobilità viaria e ferroviaria* e *5.2 Rete del trasporto pubblico*
- il PTCP di Ferrara, approvato con delibera C. P. n. 34 del 26/09/2018, in particolare la tavola *2.1 Infrastrutture per la mobilità*

Regione Veneto

Il nuovo Piano Regionale dei Trasporti "P.R.T. Veneto 2030 - Mobilità sostenibile per un Veneto connesso e competitivo", adottato con deliberazione della Giunta Regionale del Veneto n. 1376 del 23 settembre 2019 con parere espresso dalla Commissione Regionale per la VAS n. 90 del 7 maggio 2019 sul rapporto ambientale preliminare e comprensivo dell'analisi e del recepimento dei contributi di VAS pervenuti al 1 settembre 2019.

Il PRT 2030 individua le seguenti previsioni relative al territorio delle Province di Verona e Rovigo che hanno carattere interprovinciale di relazione con Mantova:

A1.1 Completamento linea TAV (Treno ad Alta Velocità) "Milano-Venezia" - le linee TAV.

- completamento del progetto TAV tra Venezia e Milano mettendo in relazione l'infrastruttura TAV, ad oggi realizzata fino a Brescia, con il quadruplicamento ferroviario già realizzato tra Venezia e Padova - linea di nuova costruzione che consente velocità commerciali superiori ai 150 Km/h, l'inserimento di treni europei merci (TEM), elevate prestazioni ed un frequente cadenzamento degli orari / adeguamento di capacità dei principali nodi ferroviari



Figura 89- Rete AC/AV in Veneto

A2.1 Completamento dell'asse ferroviario del Brennero con priorità ai nodi di Verona, Padova e Venezia / comodità e attenzione ai nodi di interscambio

- potenziamento della tratta ferroviaria di adduzione e del nodo logistico di Verona

A2.2 Adeguamento delle linee ferroviarie per i servizi merci a standard TEM (Treno Merci Europeo) e miglioramento dei raccordi di ultimo miglio ferroviario nei nodi logistici - potenziamento prestazionale rispetto a: limite di sagoma della linea; modulo di linea

- adeguamento modulo di linea. che porta la massima lunghezza del treno che può circolare a 750 m, nelle tratte: Brennero – Bologna; Mantova – Verona;

- adeguamento di sagoma - garantendo il profilo PC80 - nelle tratte: ... Mantova – Verona.

A2.3 Piano di sviluppo degli interporti e delle piattaforme logistiche affinché svolgano efficientemente il loro ruolo di punti focali di una rete a servizio del territorio:

- analisi dell'impatto generato dalla realizzazione di un nuovo Interporto a Isola della Scala (Vr) sui nodi core di Verona e di Padova.

A3.1 Completare il disegno della rete infrastrutturale della metropolitana veneta per estendere e migliorare l'offerta di trasporto su ferro

- analisi degli interventi per il potenziamento della rete ferroviaria regionale - Elettroficheazioni: ... Linea Isola della Scala – Cerea

A4.1 Completare il disegno della rete infrastrutturale stradale sulla base dell'analisi della domanda di trasporto e degli impatti delle nuove infrastrutture sul sistema socioeconomico regionale

Realizzazione delle opere prioritarie di viabilità autostradale e ordinarie

- Nuova SR 10 Tratta Carceri (Pd) – Legnago (Vr)

- SR 62 Variante di Villafranca di Verona, Il stralcio

- Ampliamento a 3 corsie Autostrada A22 del Brennero - Tratta Verona - Confine Regionale sud

- Potenziamento Autostrada A22 del Brennero – Tratta Verona – Confine Regionale nord, realizzazione terza corsia dinamica

- Variante SS 12 "dell'Abetone e del Brennero" da Isola della Scala a Verona sud

Completamento del quadro infrastrutturale In relazione ai risultati della project review

- Collegamento A22-E55: Autostrada Regionale Medio Padana Veneta Nogara – Mare

Ulteriori interventi di viabilità autostradale e ordinaria

- Aumento capacità autostrada A4 – tratte: ... Vicenza-Verona; Verona – confine regionale

- Collegamento autostradale tra l'Autostrada A22 e la A1 (TiBre)

A4.3 Implementare e migliorare l'accessibilità al sistema autostradale e le sue relazioni con la rete stradale regionale

- A4 Realizzazione del nuovo svincolo Castelnuovo del Garda

- A4 Opere di razionalizzazione dello svincolo di Verona sud

A5.1 Interventi sulla viabilità di accesso ai comprensori turistici

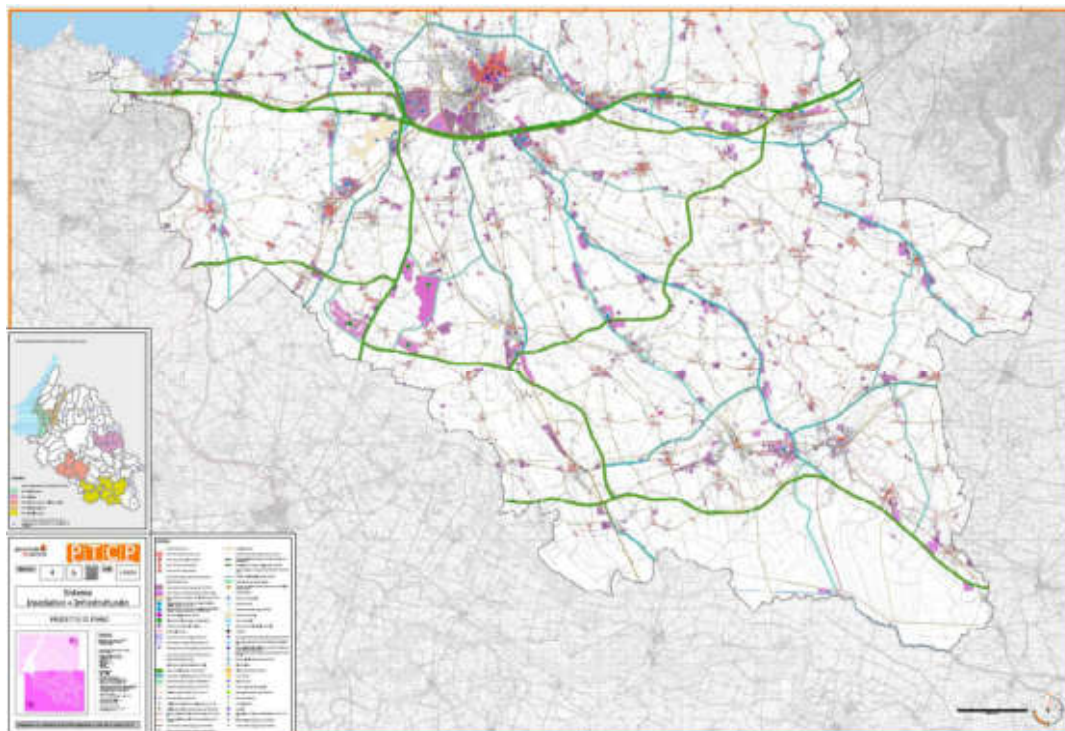
- Interventi di adeguamento e messa in sicurezza della viabilità di accesso all'area SR 249 gardesana

A5.2 Miglioramento del collegamento tra gli aeroporti e la rete regionale del trasporto ferroviario

- Collegamento dell'aeroporto di Verona "V. Catullo" alla stazione ferroviaria di Porta Nuova

Il PTCP della **Provincia di Verona** è stato approvato con deliberazione di Giunta Regionale n. 236 del 3 marzo 2015

Tav. 4a) - 4b) "Sistema Insediativo-Infrastrutturale"



Il PTCP della **Provincia di Rovigo** è stato approvato con deliberazione di Giunta Regionale n°683 del 17 Aprile 2012

Tavole 4.1, 4.2 e 4.3 Sistema insediativo – infrastrutturale

Tavola di inquadramento dei progetti infrastrutturali provinciali ed extraprovinciali - bozza

