

SISTEMA PAESAGGISTICO valore fisico e naturale	
RICOGNIZIONE DELLE AREE A SPECIFICA TUTELA	
Aree assoggettate a specifica tutela D.Lgs 42/04	Art. 16.1
	Bellezze d'insieme (art. 136.1 lett. c e d)
	Bellezze individue (art. 136, c. 1 lett. a e b)
Fiumi, torrenti e corsi d'acqua pubblici e relative sponde (art. 142.1 lettera c)	
	Territori contermini ai laghi (art. 142 c. 1 lett. b)
Rete siti Natura 2000	Art. 16.2
	Siti di interesse comunitario (SIC)
	Zone a protezione speciale (ZPS)
Sistema delle aree naturali protette Art. 16.3	
	Riserve naturali
	Parchi regionali
	Parchi naturali regionali
	Parchi locali di interesse sovracomunale (PLIS)
	Parchi locali di interesse sovracomunale proposti (PLIS)
AMBITI, SISTEMI ED ELEMENTI DI RILEVANZA PROVINCIALE VALORE FISICO E NATUALE	
Sistema idrico	Art. 19
	Canali di rilevante valore naturalistico ambientale
	Fontanili
Zone umide	Art. 20
	Zone umide
	Bugni
	Laghetti di cava rinaturalizzati o da rinaturalizzare
Emergenze vegetazionali	Art. 21
	Boschi
	Aree a vegetazione rilevante
	Sistemi verdi lineari
	Alberi proposti come monumentali
Aree golenali	Art. 22
	Aree golenali aperte
	Aree golenali protette
Elementi geomorfologici	Art. 23
	Rilievi isolati in pianura
	Elementi geomorfologici dell'Anfiteatro del Garda
	Elementi geomorfologici della pianura
	Elementi geomorfologici delle valli fluviali
	Elementi geomorfologici lineari
	Arginature
IL PROGETTO DI RETE ECOPAESISTICA PROVINCIALE	
Primo livello della rete: corridoi ambientali sovrasistemic	Art. 33.1
	Corridoi e gangli primari
Secondo livello della rete: aree di protezione dei valori ambientali	Art. 33.2
	Corridoi verdi secondari
	Nodi potenziali secondari della rete di valore naturale
	Nodi potenziali secondari della rete di valore storico culturale
Terzo livello della rete	Art. 33.3
	Corridoi verdi di terzo livello
Interferenze ed altri elementi del progetto di rete	Art. 33.4 art. 33.5
	Ambiti insediativi di interferenza
	Barriere infrastrutturali
	Zone di ripopolamento e cattura

SISTEMA PAESAGGISTICO valore storico e culturale	
AMBITI, SISTEMI ED ELEMENTI DI RILEVANZA PROVINCIALE VALORE STORICO E CULTURALE	
Siti archeologici	Art. 24
	Siti di valore archeologico D.Lgs. 42/2004
	Altri siti archeologici
Sistema insediativo di matrice storica	Art. 25
	Nuclei di antica formazione
	Borghi fortificati, fortezze e castelli
	Corti rurali e cascine
	Luoghi della produzione
	Luoghi della religione
	Luoghi dell'abitare
	Parchi e giardini
	Quartieri isolati
Sistema della mobilità di matrice storica	Art. 26
	Viabilità storica
	Ferrovia storica
	Stazioni ferroviarie storiche
	Ponti storici
Sistema irriguo di matrice storica	Art. 27
	Canali di matrice storica
	Manufatti idraulici di rilevante interesse storico
Sistemi dell'organizzazione del paesaggio agrario	Art. 28
	Altri canali del reticolo idrico
	Ambiti rurali di pregio
AMBITI, SISTEMI ED ELEMENTI DI RILEVANZA PROVINCIALE VALORE SIMBOLICO E SOCIALE, FRUITIVO E PERCETTIVO	
Luoghi della percezione e della memoria	Art. 29
	Luoghi dell'identità di rilevanza paesaggistica
	Luoghi dell'identità di rilevanza storica
	Visuali sensibili
Percorsi paesaggistici	Art. 31
	Percorsi paesaggistici

SISTEMA DELLA MOBILITA' E DEI TRASPORTI	
ELEMENTI DELLA RETE PER LA MOBILITA'	
Rete viabilistica esistente	Art. 56 Art. 57
	RN Autostrada esistente
	RR Asse interurbano e Tangenziale nord esistente
	RR Strada statale esistente
	RR Ex strada statale esistente
	RP Strada provinciale esistente
Rete viabilistica di progetto	Art. 56 Art. 57
	RN Autostrada di progetto
	RN Autostrada da riqualificare
	RR Strada statale di progetto
	RR Strada statale da riqualificare
	RR Strada statale alternativa
	RR Ex strada statale e RP strada provinciale di progetto
	RP Ex strada statale alternativa
	RP Strada provinciale di progetto
	RP Strada provinciale da riqualificare
	Superstrada di progetto
	Superstrada alternativa
Rete ferroviaria esistente	Art. 58 Art. 59
	Rete ferroviaria esistente - internazionale
	Rete ferroviaria esistente - nazionale
	Rete ferroviaria esistente - regionale
	Rete ferroviaria esistente - altro
	Raccordo merci esistente
Rete ferroviaria di progetto	Art. 58 Art. 59
	Rete ferroviaria internazionale di progetto - alta capacità
	Rete ferroviaria nazionale di progetto
	Rete ferroviaria nazionale da riqualificare
	Rete ferroviaria regionale di progetto
	Rete ferroviaria regionale da riqualificare
	Rete ferroviaria metropolitana di progetto
	Raccordo merci di progetto
	Raccordo merci da riqualificare
Rete idroviaria	Art. 58 Art. 59
	Rete idroviaria esistente
	Rete idroviaria in progetto
NODI VIABILISTICI	Art. 56 Art. 57
Caselli autostradali	
	Casello esistente
	Casello in progetto
NODI INTERMODALI Art. 61	
Stazioni	Altri nodi di rilevante complessità
	nodo intermodale - completamento/sviluppo
	nodo ferroviario - potenziale
	nodo idroviario - potenziale
	nodo viario - critico
Porti	
Conche di navigazione	
	Conca di navigazione
Aeroporti	
	Aeroporti

SISTEMA DEL RISCHIO, DEGRADO E COMPROMISSIONE PAESAGGISTICA	
TUTELA DELLE MATRICI AMBIENTALI, IDROGEOLOGICHE E IDRAULICHE	
Dissesti del territorio provinciale	Art. 49
	Rischio idrogeologico molto elevato
	Rischio idraulico P2* - M - Scenario poco frequente declassabile
	Rischio idraulico P2 - M - Scenario poco frequente
	Rischio idraulico P3* - H - Scenario frequente declassabile
	Rischio idraulico P3 - H - Scenario frequente
Rischio idraulico delle aste principali	Art. 50
	Fascia A e B del PAI
	Fascia B di progetto
Vulnerabilità degli acquiferi	Art. 51
	Aree ad alta vulnerabilità degli acquiferi
	Aree di ricarica dell'acquifero profondo
Criticità ambientali	Art. 52
	Canali che presentano elementi di criticità
	Siti contaminati
	Impianti a rischio di incidente rilevante
DEGRADO E COMPROMISSIONE PAESAGGISTICA	
Elementi detrattori Art. 53	
	Aree produttive esistenti
	Aree produttive previste
	Grandi strutture di vendita
	Impianti trattamento rifiuti: discariche dismesse
	Impianti trattamento rifiuti: discariche attive
	Cave di riserva per opere pubbliche
	Ambiti territoriali estrattivi
	Cave di recupero
	Giacimenti
	Elettrodotti (alta tensione)
ALTRE INFORMAZIONI RAPPRESENTATE	
Limiti amministrativi	
	Comuni
	Province
	Regione
Aree idriche	
	Aree idriche

Piano Territoriale di Coordinamento

provincia di mantova

PROVINCIA MANTOVA

IN ADEGUAMENTO AL PTR INTEGRATO AI SENSI DELLA LR 31/2014

P.T.C.P.

ADOTTATO	dal Consiglio Provinciale con delibera n° XX del XX/XX/2021
APPROVATO	dal Consiglio Provinciale con delibera n° XX del XX/XX/2021
PROPOSTA	Luglio 2021
VERSIONE	02
TIPO	Documento di carattere normativo – prescrittivo: Tavole di piano
SCALA	1:25.000

INDICAZIONI PAESAGGISTICHE E AMBIENTALI

LEGENDA

Tav. 1