

SISTEMA INSEDIATIVO E PRODUTTIVO	
CARATTERI ED ELEMENTI DI RILEVANZA SOVRALocale	
Poli insediativi	Art. 38
<ul style="list-style-type: none"> ● Poli insediativi sanitari ● Poli insediativi universitari ● Poli insediativi commerciali ● Poli insediativi fieristici ● Poli insediativi intermodali 	
Servizi ed insediamenti di rilevanza sovralocale	Art. 39
<ul style="list-style-type: none"> Ⓜ Servizi sanitari Ⓐ Servizi socio-assistenziali Ⓜ Strutture universitarie Ⓢ Servizi per l'istruzione superiore Ⓛ Servizi culturali ⓐ Sedi di amministrazione della giustizia Ⓒ Servizi terziario-commerciali Ⓕ Servizi terziario-fieristici Ⓣ Servizi e impianti tecnologici Ⓜ Servizi infrastrutturali 	
INDIVIDUAZIONE E TRASFORMABILITA' DEI POLI PRODUTTIVI E COMMERCIALI	
Ambiti specializzati per attività produttive	Art. 40
<ul style="list-style-type: none"> ● Poli produttivi di livello provinciale ● Poli produttivi di livello sovralocale ● Poli produttivi di livello comunale Altri insediamenti produttivi 	
INDIRIZZI PER LA VALUTAZIONE DI COMPATIBILITA' DELLE PREVISIONI INSEDIATIVE	
Criteri localizzativi	Art. 46
<ul style="list-style-type: none"> ▄▄▄▄▄▄ Margini a bassa permeabilità ▄▄▄▄▄▄ Margini urbani a media permeabilità ▄▄▄▄▄▄ Margini di salvaguardia dei valori ambientali ▄▄▄▄▄▄ Ambiti di ricomposizione insediativa ▄▄▄▄▄▄ Nuclei urbani caratterizzati da processi di conurbazione arteriale 	
DESTINAZIONI D'USO PREVALENTI E STATO DI ATTUAZIONE	
Ambiti di tessuto urbano consolidato	
 RESIDENZIALE	
 PRODUTTIVO	
 TURISTICO/RICETTIVO	
Servizi	
 Servizi di livello comunale - consolidato	
 Servizi di livello comunale - disponibile	
 Servizi di livello sovralocale - consolidato	
 Servizi di livello sovralocale - disponibile	
Ambiti di trasformazione	
 RESIDENZIALE	
 PRODUTTIVO	
 TURISTICO/RICETTIVO	

SISTEMA DELLA MOBILITA' E DEI TRASPORTI	
ELEMENTI DELLA RETE PER LA MOBILITA'	
Rete viabilistica esistente	Art. 56-57
 RN Autostrada esistente	
 RR Asse interurbano e Tangenziale nord esistente	
 RR Strada statale esistente	
 RR Ex strada statale esistente	
 RP Strada provinciale esistente	
Rete viabilistica di progetto	Art. 56-57
 RN Autostrada in progetto	
 RN Autostrada da riqualificare	
 RP Strada provinciale da riqualificare	
 RP Strada provinciale in progetto	
 RR Ex strada statale e RP strada provinciale in progetto	
 RR Strada statale in progetto	
 RR Strada statale da riqualificare	
 RR Ex strada statale alternativa	
 RR Strada statale alternativa	
 Superstrada in progetto	
 Superstrada alternativa	
Rete ferroviaria esistente	Art. 58-59
 Rete ferroviaria esistente - internazionale	
 Rete ferroviaria esistente - nazionale	
 Rete ferroviaria esistente - regionale	
 Rete ferroviaria esistente - altro	
 Raccordo merci esistente	
Rete ferroviaria di progetto	Art. 58-59
 Rete ferroviaria internazionale di progetto - alta capacità	
 Rete ferroviaria nazionale di progetto	
 Rete ferroviaria nazionale da riqualificare	
 Rete ferroviaria regionale di progetto	
 Rete ferroviaria regionale da riqualificare	
 Rete ferroviaria metropolitana di progetto	
 Raccordo merci di progetto	
 Raccordo merci da riqualificare	
Rete idroviaria	Art. 58-59
 Rete idroviaria esistente	
 Rete idroviaria in progetto	
Rete ciclabile	Art. 60
 Rete ciclabile - Sede propria fondo compatto	
 Rete ciclabile - Sede promiscua fondo compatto	
 Rete ciclabile da riqualificare	
 Rete ciclabile in progetto	
NODI VIABILISTICI Art. 56-57	
Caselli autostradali	
● Casello esistente	
● Casello in progetto	
NODI INTERMODALI Art. 61	
Stazioni	Altri nodi di rilevante complessità
★ Stazione sovralocale esistente	IM nodo intermodale - completamento/sviluppo
★ Stazione sovralocale in progetto	F nodo ferroviario - potenziale
★ Stazione regionale esistente	IV nodo idroviario - potenziale
★ Stazione provinciale esistente	V nodo viario - critico
Fermate TPL	M Ambito Masterplan
◆ Fermate TPL sovralocale esistente	
◆ Fermate TPL sovralocale in progetto	
Porti	
⚓ Porto commerciale esistente	
⚓ Porto turistico esistente	
Conche di navigazione	
▣ Conca di navigazione	
SALVAGUARDIE Art. 65	
 Salvaguardia infrastrutturale diretta	
 Salvaguardia infrastrutturale indiretta	
INTERFERENZE Art. 63.3	
 Interferenza con ambiti della rete ecologica di primo livello	
 Interferenza con ambiti della rete ecologica di secondo livello	
 Interferenza con ambiti insediativi	
✕ ✕ Ambiti infrastrutturali da riqualificare/potenziare	

SISTEMA AGRICOLO E RURALE	
ARTICOLAZIONE DEL TERRITORIO RURALE IN AMBITI AGRICOLI Art. 68	
Ambiti destinati all'attività agricola di interesse strategico	
Altri ambiti destinati all'attività agricola	
ALTRE INFORMAZIONI RAPPRESENTATE	
Limiti amministrativi	
 Comuni	
 Province	
 Regione	
Aree idriche	
 Aree idriche	

Piano Territoriale di Coordinamento



PROVINCIA MANTOVA

IN ADEGUAMENTO AL PTR INTEGRATO AI SENSI DELLA LR 31/2014






ADOTTATO dal Consiglio Provinciale con delibera n° XX del XX/XX/2021

APPROVATO dal Consiglio Provinciale con delibera n° XX del XX/XX/2021

PROPOSTA **Luglio 2021**

VERSIONE **02**

TIPO Documento di carattere normativo – prescrittivo: Tavole di piano

SCALA 1:25.000

INDICAZIONI INSEDIATIVE INFRASTRUTTURALI ED AGRICOLE

LEGENDA
Tav. 2