**OSSERVAZIONI PEERVENTUE AI SENSI DELL’ART. 17 DELLA LR 12/2005, A SEGUITO DELL’ADOZIONE DEL PTCP DI MANTOVA ADEGUATO AL PTR INTEGRATO AI SENSI DELLA LR 31/2014**

ACCOLTA

DAVERIFICA IN CORSO CON SERVIZIO VIA

VERIFICATO DA MANU / DA VERIFICARE

**DOCUMENTI AGGIORNATI**

C:\PTCP\_SIT\\_\_PTCP\_Tavole\_aggioramento 2020\shp

C:\PTCP\_SIT\\_\_PTCP\_Tavole\_aggioramento 2020\shp\\_ptcp\_aggiornamenti post adozione\_09\_2021\SUPERATI

C:\PTCP\_SIT\\_\_PTCP\_Tavole\_aggioramento 2020 - PTCP\_SHP\_rev\_3Fogli

C:\PTCP\_SIT\\_\_PTCP\_Tavole\_aggioramento 2020\PDF BOZZE\POST ADOZIONE

C:\PTR\\_OSSERVAZIONI\_PostAdozione\\_DOC - PTCPMN2021 - **RELAZIONE ILLUSTRATIVA (21-07-2021) OK\_Mar; PTCPMN2021 INDIRIZZI NORMATIVI (21-07-2021)\_Mar**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **N.** | **PROT. N.** | **SOGGETTO** | **OSSERVAZIONI** | **CONTRODEDUZIONI** | **Referente / note** |
| 1 | 43509 del 12/08/2021 | PROVINCIA DI REGGIO EMILIA | Le osservazioni ricalcano quelle presentate in fase di VAS, in particolare:  1. Chiede, qualora progetti e previsioni interessino il territorio reggiano, di valutare la loro valenza sovracomunale al fine di affrontare gli effetti sui comuni limitrofi della bassa reggiana. | **1. Accolta senza modifiche.** | 1. Redolfi / Molinari  Verificare con osservazioni Moglia N.B. la richiesta di Moglia non interferisce con ambiti extraprovinciali |
| 2 | 44641 DEL  20/08/2021 | AIPO - AGENZIA INTERREGIONALE PER IL PO | Chiede di:  1. correggere la Legenda della Tav. 1 con la simbologia per “Fiumi e corsi d’acqua” (art. 142.1 lettera c, D.Lgs 42/2004);  2. integrare in cartografia e in normativa i caratteri delle arginature come indicato nelle N.T.A. del P.A.I. per la delimitazione delle fasce fluviali, inserendo una nuova categoria denominata “Aree assoggettate a specifica tutela R.D. n. 523/1904”:  a. “Argine Maestro Demaniale” ‐ Testo Unico sulle opere idrauliche R.D. n. 523/1904:  ‐ fasce di rispetto di 4 metri dal piede arginale (recinzioni, piantagioni, ecc.);  ‐ fascia di rispetto di 10 metri dal piede arginale (fabbriche e scavi).  b. “Argine golenale” Opera idraulica in rilevato, proprietà privata.  3. Si chiede di inserire in cartografia la simbologia delle arginature sui corsi d’acqua appartenenti al reticolo idrico principale ed indicare la fascia di tutela dei 150 metri a partire dal piede arginale; a tal proposito si inviano gli shape files delle arginature. | **1. Accolta con modifiche.**  **2. Accolta ~~parzialmente~~ con modifiche.** Vengono modificati i tipi di arginature e le relative tutele in cartografia (tav. 1?), shape file ed indirizzi normativi (art 23.4 e 50.2)  **3. Accolta parzialmente con modifiche.** Vengono integrati gli indirizzi normativi (art. 23…) col richiamo all’art. *16.1.1 lett. d) secondo punto* - fascia di tutela di cui all’art. 142 lett. c) del D.Lgs 42/2004 | 1. Calvano / Fornari  2. Calvano / Fornari  AIPO ritrasmetterà gli shape corretti con mail “ufficiale” di consegna entro il 10/12  3. Calvano / Fornari  *Sono aree tutelate per legge … i fiumi, i torrenti, i corsi d'acqua iscritti negli elenchi previsti dal TU delle disposizioni di legge sulle acque .., .. R.D. n. 1775/*[*1933*](http://www.bosettiegatti.com/info/norme/statali/1933_1775.htm)*, e le relative sponde o piedi degli argini per una fascia di 150 mt ciascuna* |
| 3 | 47602 del 13/09/2021 | COMUNE DI CASTELLUCCHIO | Le osservazioni ricalcano quelle presentate in fase di VAS, in particolare richiede:   1. di detrarre l’ATR10 dagli AT da ridurre in quanto già attuato;   2a. di stralciare uno dei tracciati della MN - CR riportati in cartografia;  2b. di sostituire il progetto di Tangenziale Sud, con quello di Circonvallazione Nord, presente nel PGT;  3a. di stralciare il raccordo ferroviario Castellucchio – Gazoldo;  3b. di Inserire nel Piano Ciclabili il percorso: Parco del Mincio – Rivalta, loc. “Monte Perego” -> Parco dell’Oglio – Marcaria, loc. S. Michele in Bosco. | **1. Accolta senza modifiche.**  Il PTR indica che la soglia di riduzione è calcolata sugli AT al 2014. Il PTCP ha previsto che in fase di adeguamento PGT si tenga conto dello stato di attuazione degli AT (art. 47.2, comma 4).  **2a. Accolta ~~con modifiche~~ parzialmente**  La Provincia condivide la previsione di un solo tracciato dell’opera. Si demanda l’individuazione dell’opera e la reale fattibilità nell’ambito dell’istruttoria regionale ~~Prima dell’approvazione del PTCP verrà definita la reale fattibilità dell’opera.~~  **2b. ~~Da verificare~~ Accolta parzialmente con modifiche** Il tracciato, inserito tra le opere connesse del PP dell’AA, faceva parte di un’ipotesi progettuale della Provincia di riqualificazione della ex SS10 alternativa all’AA. Se ne mantiene la previsione con salvaguardia indiretta o come ipotesi senza salvaguardia. Viene modificata la cartografia (tav 1 e 2) lo shape file strade progetti e l’allegato B2  **3a. ~~Non Accolta?~~ Accolta parzialmente** Prima dell’approvazione del PTCP verrà definita la reale fattibilità dell’opera.  **3b. Accolta senza modifiche**. Si demanda la verifica e l’inserimento nell’ambito della revisione del Piano Ciclabili. | 1. Redolfi / Molinari  2a. Fornari / Molinari  2b. Fornari / Molinari  N.B. modificare o togliere salvaguardia?  3a. Fornari / Molinari  3b. Fornari |
| 4 | 48345 DEL 16/09/2021 | COMUNE DI SAN BENEDETTO PO | 1. Richiede di aggiornare in Relazione Illustrativa a pagina 56, il paragrafo “*Corridoio del fiume Po dalla foce del fiume Oglio alla foce del fiume Mincio”*, per quanto attiene la posizione del Comune, per il mantenimento della Golena Digagnola Po Morto. | **1. Accolta con modifiche.** | 1. Redolfi / Calvano |
| 5 | 49185 del 23/09/2021 | YPARCO - TERMINAL FERR. DI SUZZARA | Visto il recente completamento del terminal ferroviario di Suzzara e le sue potenzialità di sviluppo, chiede di:  1. sostituire la simbologia "Nodo ferroviario potenziale" con la simbologia "Nodo intermodale di completamento/sviluppo";  2. Estendere la simbologia "Raccordo merci di progetto" come indicato in allegato;  3. Prevedere il potenziale sviluppo in ampliamento del terminal ferroviario esistente come riportato in allegato. | **1. Accolta parzialmente con modifiche.** Viene modificata la cartografia (tav 1 e 2) e lo shape file nodi infrastrutturali (togliere nodo ferroviario potenziale)  **2. Accolta con modifiche.** Viene modificata la cartografia (tav 1 e 2) e lo shape file progetti ferroviari  **3. Accolta senza modifiche** Si apprezza l’ipotesi di ampliamento del terminal ferroviario ma si demanda ad una successiva fase di approfondimento e di accordi istituzionali | 1. Calvano / Fornari  N.B. il nodo intermodale di completamento/sviluppo in provincia è attualmente solo su Valdaro  2. Calvano / Fornari  3. Calvano / Molinari |
| 6 | 49235 del 23/09/2021 | FER - FERROIVE EMILIA ROMAGNA | Con riferimento al DPR 753/80:  1. chiede di integrare il comma 3 dell’art. 58.1 del doc. “INDIRIZZI NORMATIVI” con: “la costruzione, la ricostruzione e l'ampliamento di qualsiasi opera, pubblica o privata, che riguarda distanze in deroga, attraversamenti e parallelismi all’interno della fascia di rispetto ferroviaria e in vicinanza alle stesse linee ferroviarie è regolata dal D.P.R. 753/80. Tutto l’iter su come ottenere l’autorizzazione / modalità di inoltro per ciascuna delle richieste sopra enunciate è consultabile sul sito di Regione Lombardia. | **1. Accolta con modifiche**  Vengono integrati gli indirizzi normativi (art. 58.1 comma 3) col richiamo all’iter per opere in deroga di cui al DPR 753/80 | 1. Fornari / Molinari |
| 7 | 50160 DEL 29/09/2021 | COMUNE DI MANTOVA | Richiama le osservazioni presentate in fase di VAS (di seguito riportate) e le controdeduzioni sulle stesse, rimanendo in attesa delle integrazioni previste.  1. Riduzione consumo di suolo e rigenerazione: 1a. esplicitare che le riduzioni possono interessare aree non AT riportate all'uso agricolo e naturale (es. PA Ex Ospedale); 1b. precisare mitigazioni e compensazioni dei potenziali impatti (in particolare da traffico) su abitati e ricettori sensibili per l'Areale di rigenerazione N. 9 di Mantova; 1c. considerare i progetti di rigenerazione in corso (Mantova Hub), nonché i progetti e gli interventi per la rinaturalizzazione, la qualità delle acque e la fruizione turistica dell’asta del fiume Mincio, nell'ambito del Contratto di Fiume. 2. Inserire il tema dei cambiamenti climatici e della Carbon Neutrality nell'ambito del PTCP, anche con riferimento al tavolo di lavoro e al regolamento di cui all'art. 71 del PTCP. 3. Quadro infrastrutturale strategico: 3a. condivide le proposte: su Valdaro, raddoppio linea FER e Autostrada Mantova - Cremona, metropolitana leggera VR - MN e Piano Ciclabili. Propone di sviluppare nell'ambito del PTCP, indicazioni specifiche in materia di mobilità, trasporti e logistica, in un’ottica sovralocale e intercomunale; 3b. propone una serie di approfondimenti e analisi sulla mobilità di persone e merci, sul trasporto pubblico locale, sul sistema ciclabile provinciale e nazionale, sull'ipotesi di bretella ferroviaria nord-est. 4. Assetto idrogeologico. 4a. informa che è in corso un approfondimento del PGT in materia di rischio idraulico con proposte di modifica al PAI e al PGRA;  4b. suggerisce di individuare la nuova area proposta con una grafica differente demandando ai Comuni, in fase di variante di adeguamento al PGRA una sua valutazione ed eventuale ratifica nel merito.  5. Segnala alcuni errori materiali presenti nei documenti di PTCP. | **1a. Accolta con modifiche.**  **1b. Accolta senza modifiche.**  **1c. Accolta senza modifiche.**  **2. Accolta senza modifiche.**  **3a. Accolta senza modifiche.**  **3b. Accolta senza modifiche.**  **4a. Accolta senza modifiche ~~Da verificare.~~** Il quadro conoscitivo è stato fornito dal competente consorzio di bonifica.La verifica e l’eventuale proposta di modifica al PGRA verrà effettuata dal Comune nell’ambito dell’adeguamento del PGT  **4b. Accolta senza modifiche ~~Da verificare.~~** Il quadro conoscitivo è stato fornito dal competente consorzio di bonifica. La verifica e l’eventuale proposta di modifica al PGRA verrà effettuata dal Comune nell’ambito dell’adeguamento del PGT  **5. Accolta con modifiche.** | 1a. Redolfi / Molinari  1b. Fornari / Molinari  1c. Fornari / Molinari  2. Fornari / Molinari  3a. Fornari / Molinari  3b. Fornari / Molinari  4a Fornari / Molinari  4b Fornari / Molinari  5. Fornari / Calvano |
| 8 | 50828 del 04/10/2021 | COMUNE DI ROVERBELLA | Esprime osservazioni su diversi temi:  1. Consumo di suolo. Chiede che in normativa si tenga conto dello stato di attuazione degli AT da ridurre.  2. Integrazione PGRA. Chiede di aggiornare gli indici di pericolosità con gli interventi sulla rete dei canali realizzati in collaborazione con il “Consorzio di bonifica Territori del Mincio”.  3. Quadro conoscitivo - siti inquinati da bonificare. Chiede di individuare l’ambito ex smalteria Marocchi nel quadro conoscitivo – criticità ambientali - del PTCP come sito contaminato da bonificare (art. 52.2 degli Indirizzi Normativi del PTCP).  4. Recepimento Piano Cave 2021.  4.1. Chiede di recepire gli ambiti estrattivi approvati dalla Regione.  4.2. Chiede di prevedere idonee fasce di rispetto a salvaguardia degli abitati di Malavicina e Belvedere, per contenere eventuali estensioni degli ambiti estrattivi in tali direzioni.  5. Mobilità ciclabile. Chiede di inserire nel Nuovo Piano Ciclabili i percorsi sovralocali riportati nel “Biciplan” del comune di Roverbella (che viene allegato). | **1. Accolta senza modifiche**.  Il PTR indica che la riduzione è calcolata sugli AT al 2014. Il PTCP ha previsto che in fase di adeguamento PGT si tenga conto dello stato di attuazione (art. 47.2, comma 4).  **2. ~~Da Verificare~~ Accolta senza modifiche**.Il quadro conoscitivo è stato fornito dal competente consorzio di bonifica. La verifica e l’eventuale proposta di modifica al PGRA verrà effettuata dal Comune nell’ambito dell’adeguamento del PGT  **3. Accolta con modifiche.**  **4. Accolta con modifiche.**  **4.1. Accolta con modifiche.**  **4.2. Da verificare.**  **5. Accolta senza modifiche**.Si demanda la verifica e l’inserimento nell’ambito della revisione del Piano Ciclabili. | 1. Redolfi / Molinari  2. Fornari / Molinari  3. Calvano / Redolfi  4.1 Calvano / Molinari  4.2 Redolfi / Molinari  5. Fornari / Molinari |
| 9 | 51413 del 06/10/2021  51415 del 06/10/2021 | COMUNE DI SAN GIACOMO DELLE SEGNATE | Esprime 2 osservazioni:  1. Chiede di reinserire nell’ambito delle previsioni di riqualificazione del cosiddetto Asse stradale POPE, la circonvallazione di San Giacomo delle Segnate, come da incontro con la Provincia del 16/09/2021.  2. Chiede di inserire la previsione di una rotatoria sull’incrocio tra la SP44 e la SP45, come da incontro con la Provincia del 16/09/2021. | **1. Accolta parzialmente con modifiche** Il tracciato faceva parte di un’ipotesi progettuale della Provincia di riqualificazione e varianti alla ex SS492. Se ne mantiene la previsione con salvaguardia indiretta o come ipotesi senza salvaguardia. Viene modificata la cartografia (tav 1 e 2) lo shape file strade progetti e l’allegato B2  **2. Accolta con modifiche? Boh** | 1. Fornari / Molinari  2. Fornari / Molinari |
| 10 | 51493 del 06/10/2021 | COMUNE DI MOGLIA | 1. Chiede di recepire nelle indicazioni infrastrutturali del PTCP, il tracciato della bretella di raccordo in previsione n. 2 (Moglia Sud) del PGT di Moglia, come da planimetria allegata.  2. Chiede di aggiornare l’elenco dei siti inquinati da bonificare escludendo il sito: MISE ENEL - LOC. CAS GABBIONETA - MOGLIA, in quanto bonificato come da tabella regionale allegata. | **1. ~~Da Verificare~~. Accolta parzialmente con modifiche** Il tracciato faceva parte di un’ipotesi progettuale condivisa da Provincia e Comune quale tangenziale ovest dell’abitato. Se ne mantiene la previsione con modifica del tracciato come ipotesi senza salvaguardia di rilevanza locale. Viene modificata la cartografia (tav 1 e 2) lo shape file strade progetti e l’allegato B2  **2. Accolta con modifiche.** | 1. Fornari / Molinari  2. Calvano / Redolfi |
| 11 | 51816 del 07/10/2021 | COMUNE DI GONZAGA | 1. Chiede lo stralcio dell’*Area ex Gonzaga Alfieri* dalle aree della rigenerazione territoriale di rilevanza sovralocale, in quanto assume una connotazione locale | **1. Accolta con modifiche.** | 1. Redolfi / Molinari |
| 12 | 42008 del 03/08/2021 | RFI - RETE FERROVIARIA ITALIANA – Direzione Territoriale Milano | 1. Chiede l’osservanza degli articoli 15, 40, da 44 a 60 del DPR 753/80, dell’art. 3 del DPR 459/98, dell’art. 8 della L 447/95, dell’All. A del DM 137/14, degli art. 15 e 25 della L. 210/85 relativi alla salvaguardia delle infrastrutture ferroviarie, al rispetto delle distanze in relazione al clima acustico e a nuove previsioni urbanistiche ed edificatorie, alle limitazioni per attraversamenti o parallelismi, evidenziando il carattere di eccezionalità delle deroghe e che gli interventi sono soggetti a valutazione e parere della competente struttura. | **1. ~~Da verificare~~** **Accolta con modifiche** Vengono integrati gli indirizzi normativi (art. 58.1 comma 3) richiamando gli articoli 15, 40, da 44 a 60 del DPR 753/80, l’art. 3 del DPR 459/98, l’art. 8 della L 447/95, l’All. A del DM 137/14, degli art. 15 e 25 della L. 210/85 | 1. Fornari / Molinari |
| 13 | 52256 del 11/10/2021 | COMUNE DI CASALMORO | 1. Richiama una osservazione presentata in fase di VAS relativa alla possibilità di applicare la riduzione suolo ad aree non AT da riportare all'uso agricolo e/o naturale. Chiede nello specifico se la soglia possa essere applicata:  - ad un’area inserita in un PA non attivo;  - ad un’area originariamente inserita in un PA, successivamente stralciata con variante 2016 e quindi oggi ad uso agricolo. | **1. Accolta con modifiche.** | 1. Redolfi / Molinari |
| 14 | 52347 del 11/10/2021 | COMUNE DI CURRTATONE | 1. Chiede di inserire nel PTCP una norma che impedisca la realizzazione di grandi campi fotovoltaici in aree agricole adiacenti i centri abitati.  2. Chiede che nel Nuovo Piano Ciclabili siano inseriti i percorsi di collegamento tra i Comuni della Grande Mantova e gli itinerari Eurovelo, attraversando le zone di interesse turistico | **1. Da verificare.**  **2~~. Da Verificare~~. Accolta senza modifiche**. Si demanda la verifica e l’inserimento nell’ambito della revisione del Piano Ciclabili. | 1. Redolfi / Molinari  2. Fornari |
| 15 | 52357 del 11/10/2021 | COMUNI DI CANNETO, ASOLA, CASALMORO | Le osservazioni ricalcano quelle presentate in fase di VAS, in particolare.:  1. Chiede di individuare la zona sul confine tra i comuni di Asola, Canneto e Casalromano come “*Ambito produttivo suscettibile di sviluppo”*, ai sensi dell’art. 40.2 degli Indirizzi Normativi del PTCP. | **1. Da verificare.** | 1. Redolfi / Molinari |
| 16 | 53638 del 18/10/2021 | COMUNE DI VIADANA | 1. ZPS IT20B0501 “Viadana, Portiolo, San Benedetto Po e Ostiglia”:  Chiede di cogliere l’occasione della Variante PTCP per avviare il percorso per la modifica del perimetro della ZPS escludendo le attrezzature sportive realizzate prima dell’istituzione della ZPS (centro sportivo comunale di via al Ponte e pista per il motocross), introducendo una specifica previsione in tal senso negli elaborati della Variante PTCP.  2. Raccordo ferroviario Casalmaggiore - Viadana:  Chiede di stralciare le due diramazioni del progetto di raccordo ferroviario verso l’area industriale Gerbolina e verso il fiume Po, mantenendo la previsione del raccordo da Casalmaggiore fino alla zona industriale denominata “Fenilrosso”, ove potrebbe essere previsto un centro di interscambio merci. | **1. sentito Marco Bossari incontro comune 9/12 o 10/12, mi aggiorna per concordare risposta**  **2. ~~Da Verificare.~~ Accolta parzialmente con modifiche** Il tracciato faceva parte di un’ipotesi progettuale della Provincia per la connessione ferroviaria alle aree produttive. Se ne mantiene la previsione con salvaguardia indiretta o come ipotesi senza salvaguardia per i tratti richiesti. Viene modificata la cartografia (tav 1 e 2) lo shape file strade progetti e l’allegato B2 | 1. Molinari / Calvano  2. Molinari / Fornari |
|  |  | CONSORZIO TERRE DEI GONZAGA IN DESTRA PO | 1. chiede di inserire le opere infrastrutturali previste nel territorio di competenza  2. chiede di integrare il PTCP con i contributi ed approfondimenti forniti nell’ambito della pianificazione dell’Autorità distrettuale di bacino del fiume Po, in particolare le previsioni del PGRA sul reticolo principale, relativamente a:  - rinuncia al tema della tracimazione controllata degli argini maestri di Po e tratti arginali degli affluenti rigurgitati, come metodologia pianificata per fronteggiare il cosiddetto rischio residuale, quanto meno nel tratto a difesa dei comprensori dei consorzi di bonifica lombardi;  - lo sviluppo della ricerca per abbattere il rischio di alluvione catastrofica nel tratto del fiume Po lombardo, emiliano e veneto, mediante inondazioni controllate in serie di aree golenali chiuse, previo adeguamento in quota dei rispettivi argini ed eventuale loro accorpamento in unità più estese. In particolare, la trasformazione della golena aperta di foce Oglio in cassa di espansione per inondazione controllata, il sopralzo degli argini della golena di San Benedetto Po al fine di migliorare l’effetto laminazione delle piene del fiume. | **1. Accolta con modifiche**  Viene integrata la Relazione Illustativa capitolo 4 con la cartografia allegato consorzi  **1. Accolta con modifiche**  Viene integrata la Relazione Illustativa capitolo 4 |  |
|  |  | COMUNE DI BORGOMANTOVANO | 1. chiede di togliere il progetto di variante alla SS12, come previsto nel PTCP, in quanto la rampa costruita per la realizzazione del Passo Ferroviario da parte di RFI nell’ambito del progetto di raddoppio della linea ferroviaria Verona-Bologna lo rende irrealizzabile; propone in alternativa l’ipotesi di un corridoio di collegamento tra l’abitato di Tramuschio e la rotonda a Pieve di Coriano. | **2. Accolta parzialmente con modifiche** Il tracciato faceva parte di un’ipotesi progettuale di ANAS di variante alla SS12. Se ne mantiene la previsione come ipotesi senza salvaguardia e contestualmente si prevede la riqualificazione sulla SS12. Viene modificata la cartografia (tav 1 e 2) lo shape file strade progetti e l’allegato B2 |  |